



Białystok, dnia 4 kwietnia 2024 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

**EOP.332.1.24**

*DOTYCZY: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku*

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający kierując się bezpieczeństwem pacjentów i personelu medycznego wymaga, aby dostarczony transporter noszy miał blokadę bezpiecznego załadunku tzn. nie jest możliwe przypadkowe złożenie goleni przedniej w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się o lawetę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zaoferowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszy głównych miał dodatkowe zabezpieczenie uniemożliwiające wyjazd z ambulansu bez pełnego rozłożenia goleni przedniej? Takie rozwiązanie daje nam zabezpieczenie przed mimowolnym „opadnięciem” noszy wraz z pacjentem na ziemię.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zaoferowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający oczekuje aby oferowany transporter posiadał podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym opadnięciem w dół po zwolnieniu dźwigni odblokowującej golenie? Pozwala to uniknąć sytuacji w której po wciśnięciu dźwigni przez osoby pomagające w transporcie lub samego użytkownika dojdzie do niekontrolowanego opadnięcia zestawu z pacjentem na ziemię?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zaoferowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający oczekuje automatyczne składanie i rozkładanie się podwozia bez konieczności wciskania przycisków czy zwalniania dźwigni składanie/rozkładanie goleni przednich i tylnych co pozwala na załadunek i rozładunek pacjenta bez zbędnego jego dźwigania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zaoferowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.



### Pytanie 5

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu „Waga transportera max 28 kg zgodna z wymogami normy PN-EN 1865-1+A1:2015-08 lub równoważną.” i określi zgodnie z normą wagę całego zestawu, a nie transportera?

Uzasadnienie: Wskazany przez Zamawiającego opis transportera „Waga transportera max 28 kg zgodna z wymogami normy PN-EN 1865-1+A1:2015-08 lub równoważną” jest opisem niezgodny z wymogami normy. Wymogi minimalne określa norma PN-EN 1865-1+A1 jej odpowiednik europejski EN 1865-1:2010+A1:2015. Pkt 4.2 normy określa parametry noszy głównych. W pkt 4.2.3 norma podaje jakie maksymalne wagi mogą mieć poszczególne elementy zestawu i jak należy je ważyć.

#### 4.2.3 Mass

The mass excluding mattress and patient restraints shall not be more than:

- Stretcher part: 23 kg;
- Undercarriage including stretcher: 51 kg max (combined weight);
- Stretcher part with integrated undercarriage: monoblock 45 kg.

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

Z zapisu tego jasno wynika iż waga noszy ma być podana bez pasów i materaca a także innych akcesoriów nie wymaganych w normie.

Waga noszy nie może przekraczać 23 kg w przypadku zestawu rozdzielanego, a waga całego zestawu tj. noszy i transportera łącznie nie może przekraczać 51 kg.

Ograniczanie zapisów do sztywnego podziału na nosze 23 kg i transporter 28 kg może stanowić naruszenie zapisów normy gdyż eliminuje zestawy gdzie transporter waży np. 35 kg a nosze np. 15 kg ale cały zestaw waży - 50 kg, co jest zgodne z wymogami normy.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 1 do SWZ punkt XV ppkt. 14 zapis „Waga transportera max 28 kg zgodna z wymogami normy PN-EN 1865-1+A1:2015-08 lub równoważną”.

### Pytanie 6

Czy Zamawiający oczekuje krzeselka kardiologicznego, który posiada odpinany system płozowy bez użycia narzędzi, tak aby w przypadku transportu pacjenta w górę dźwigać jedynie samo krzeselko (bez systemu płozowego) wraz z pacjentem?

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zaoferowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.

### Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie pod pojęciem „nieużywany oraz fabrycznie nowy przedmiot zamówienia” także pojazdy z przebiegiem technicznym – jest to niewielki przebieg powstający w pojazdach w skutek ich przeparkowywania/ przestawiania u producenta oraz dealera samochodów bazowych, a także producenta zabudowy medycznej.

#### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem „fabrycznie nowego ambulansu” rozumie także pojazd z przebiegiem technicznym.

### Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o umożliwienie podpisania umowy o zamówienie publiczne w formie elektronicznej przy użyciu przez strony umowy, kwalifikowanych podpisów elektronicznych. Obecnie



możliwość podpisania umowy w tradycyjnej formie i przesłania umowy pocztą w celu podpisania przez drugą stronę, a tym bardziej możliwość osobistego stawiennictwa stron przy podpisaniu umowy jest w znaczny sposób ograniczona. W związku z powyższym w pełni uzasadnione będzie skorzystanie z formy elektronicznej, która zgodnie z art. 78 § 2 kodeksu cywilnego równa jest formie pisemnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający umożliwi podpisanie umowy o zamówienie publiczne w formie elektronicznej przy użyciu przez strony umowy, kwalifikowanych podpisów elektronicznych lub formą korespondencyjną, po ustaleniu z wybranym Wykonawcą.

**Pytanie 9**

Prosimy o potwierdzenie, że umowa zawarta z Wykonawcą a także ewentualne zmiany do umowy zostaną podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym w formacie PAdES (podpis wewnętrzny). Ujednoczenie formatów zastosowanych przez Zamawiającego i Wykonawcę ułatwi archiwizację plików i zachowa czytelność procesów związanych z przetargiem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 10**

W razie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o zamówienie publiczne w formie elektronicznej, prosimy o informację dotyczącą schematu, zgodnie z którym będzie podpisywana taka umowa. Czy Zamawiający podpisze umowę w pierwszej kolejności a następnie prześle mailowo umowę Wykonawcy, który opatrzy ją swoim podpisem (wtedy jako data zawarcia umowy będzie traktowana data, w której Wykonawca opatrzył umowę podpisem) czy też Wykonawca złoży swój podpis jako pierwszy a następnie prześle umowę do Zamawiającego w celu opatrzenia umowy jego podpisem (wtedy jako data zawarcia umowy będzie traktowana data, w której Zamawiający przesłał umowę Wykonawcy w sposób umożliwiający zapoznanie się z jej treścią zgodnie ze wskazanymi poniżej propozycjami postanowień umownych)? Jeżeli Zamawiający będzie podpisywał umowę w drugiej kolejności, prosimy o informację czy Zamawiający zobowiąże się do podpisania umowy nie później niż w terminie 3 dni od przesłania umowy przez Wykonawcę do Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podpisze umowę w pierwszej kolejności, a następnie prześle mailowo umowę Wykonawcy, który opatrzy ją swoim podpisem (jako data zawarcia umowy będzie traktowana data w której Wykonawca opatrzył umowę podpisem).

**Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, iż wraz z kolejnymi modyfikacjami dokumentacji przetargowej, wzorów umowy, itp., na etapie pytań Wykonawców, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualne wzory dokumentów z dopiskiem „Aktualizacja”.

**Odpowiedź:**

W przypadku konieczności wprowadzenia znaczących w Załącznikach do dokumentacji zamówienia, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualne wzory dokumentów z dopiskiem „Aktualizacja”.

**Pytanie 12**

W związku z omyłką pisarską w treści rozdziału IX pkt 1 SWZ mówiącą, że dokument JEDZ stanowi Załącznik nr 2, prosimy o poprawienie rozbieżności poprzez wskazanie Załącznika nr 5 jako właściwego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie nastąpiła omyłka pisarska w rozdziale IX pkt 1 SWZ. Numer załącznika odnosi się do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (EU) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016



r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, a nie do SWZ. „(...)Wykonawca składa w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (ESPD), stanowiącego Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (EU) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.(...)”.

### **Pytanie 13**

Proszę o potwierdzenie, że przekazanie przedmiotu zamówienia, oraz podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego potwierdzającego należyte wykonanie zamówienia nastąpi w tym samym dniu co dostawa ambulansu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza. Odbiór ilościowo- jakościowy zgodnie z Projektem Umowy rozpocznie się w terminie do 2 dni roboczych od przekazanej informacji od Wykonawcy o dostawie ambulansów. Odbiór obędzie się w godzinach 8.00-15.00. Zakończenie czynności odbioru nastąpi w chwili podpisania ostatniego protokołu odbioru końcowego.

### **Pytanie 14**

Mając na uwadze treść §2 ust. 3 projektu umowy, przewidującego, że „Zakończenie czynności odbioru nastąpi w chwili podpisania ostatniego protokołu odbioru końcowego” prosimy Zamawiającego o potwierdzenie i wprowadzenie do projektu umowy zastrzeżenia, zgodnie z którym odbiór każdego z dziesięciu ambulansów stanowiących Przedmiot Umowy zostanie potwierdzony przez Strony odrębnym protokołem odbioru końcowego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż dokona odbioru każdego z ambulansów z osobna, która będzie potwierdzona odrębnym protokołem odbioru.

### **Pytanie 15**

W związku z treścią §2 ust. 9 projektu umowy, przewidującego, że Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia minimum jednego 8-godzinnego szkolenia z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego w siedzibie Zamawiającego w terminie 7 dni kalendarzowych od daty podpisania protokołu odbioru ilościowo-jakościowego lub w innym terminie, prosimy o potwierdzenie, że termin na przeprowadzenie tego szkolenia nie będzie wliczany do terminu realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §2 ust. 1 projektu umowy. Wskazać należy, iż protokół odbioru ilościowo-jakościowego zostanie podpisany przez Strony lub upoważnionych przedstawicieli Stron w dniu dostawy przedmiotu umowy i stanowił będzie potwierdzenie, że dostawa została zrealizowana w sposób prawidłowy i w ustalonym terminie. Szkolenie zostanie potwierdzone natomiast listą obecności osób biorących w nim udział i stanowić będzie załącznik do protokołu odbioru jakościowo-ilościowego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że termin na przeprowadzenie szkolenia z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego nie będzie wliczany do terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

### **Pytanie 16**

W związku z faktem, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym jako długi oddawcze, prosimy Zamawiającego o modyfikację §3 ust.11 wzoru umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „Za dzień dokonania zapłaty rozumie się dzień uznania rachunku wskazanego przez Wykonawcę na fakturze VAT”.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę aby za dzień zapłaty Strony uznawały datę uznania środków na rachunku bankowym Wykonawcy wskazanym w § 3 ust. 3 Umowy.



### **Pytanie 17**

Mając na uwadze treść §3 ust. 3 projektu umowy, prosimy o potwierdzenie, że faktura VAT za wykonanie dostawy przedmiotu zamówienia będzie wystawiana do każdego ambulansu z osobna.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że faktura VAT za wykonanie dostawy przedmiotu zamówienia będzie wystawiona dla każdego ambulansu z osobna.

### **Pytanie 18**

Prosimy także o wykreślenie treści §3 ust. 4 projektu umowy. Pragniemy zaznaczyć, że to Zamawiający samodzielnie dokonywał będzie rejestracji ambulansów medycznych, na podstawie dokumentów dostarczonych przez Wykonawcę. Tym samym Wykonawca nie może ponosić negatywnych konsekwencji związanych z faktem, że to Zamawiający składał będzie odpowiedni wnioski w tym zakresie do właściwego organu administracji publicznej. Wykonawca nie ma także wpływu na czas trwania wskazanych procedur administracyjnych. Właściwe faktury VAT powinny zostać zatem uregulowane przez Zamawiającego w terminie 30 dni od daty ich wystawienia, zgodnie z treścią §3 ust. 3 projektu umowy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla treść §3 ust. 4 projektu umowy.

Jednocześnie Zamawiający dodaje do projektu umowy § 4 ust. 2 pkt c) w brzmieniu:

„Zamawiający odstąpi od umowy w przypadku braku rejestracji pojazdów na podstawie dokumentów przedstawionych przez Wykonawcę do rejestracji.”

### **Pytanie 19**

Proszę o zmianę §4 ust. 1 projektu umowy poprzez wskazanie, że Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki w dostawie przekraczającej 7 dni roboczych po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do realizacji obowiązków stanowiących podstawę odstąpienia i wyznaczeniu mu w tym celu dodatkowego terminu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę.

### **Pytanie 20**

Proszę o wykreślenie §4 ust. 2 lit. a) projektu umowy jako zbyt szerokiego i nadmiernie rygorystycznego. Należy wskazać, że Zamawiający jest zobowiązany do precyzyjnego określania przesłanek wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, natomiast zgodnie z §4 ust. 2 lit. a) projektu umowy Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy w przypadku naruszenia istotnego postanowienia umowy, co jest sformułowaniem zbyt ogólnym i wywołującym wątpliwości. Wykonawca powinien mieć świadomość tego, że za naruszenie jakich konkretnych postanowień umowy Zamawiający może skorzystać z prawa do wypowiedzenia zawartej umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ, gdyż przed odstąpieniem od umowy, w wezwaniu Zamawiający wskaże konkretnie, które postanowienia umowy zostały naruszone.

### **Pytanie 21**

W związku z treścią §4 ust. 6 projektu umowy, który przewiduje możliwość odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w sytuacji, gdy Zamawiający, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania nie przystąpi do odbioru przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn, prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do projektu umowy kary umownej zastrzeżonej na rzecz Wykonawcy w przypadku nieuzasadnionej odmowy odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego. Wskazać należy, iż taka kara umowna pełnić będzie funkcję zryczałtowanego odszkodowania i pozwoli na częściowe pokrycie kosztów, jakie Wykonawca poniesie w związku z przygotowaniem przedmiotu umowy dla



Zamawiającego. Jednocześnie, wprowadzenie przywołanej kary umownej zapewni zachowanie równowagi stron niniejszej umowy. W projekcie umowy przewidziano bowiem jedynie karę umowną płatną przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego w sytuacji odstąpienia przez Wykonawcę od realizacji umowy, natomiast brak jest analogicznej kary umownej zastrzeżonej na rzecz Wykonawcy, w sytuacji gdy to Zamawiający nie przystąpi do odbioru przedmiotu umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

**Pytanie 22**

Proszę o potwierdzenie, że odpowiedzialność Wykonawcy za wady fizyczne ujawnione w dostarczonym przedmiocie umowy, dotyczy wad powstałych z przyczyn tkwiących w rzeczy sprzedanej, zgodnie z art. 578 K.C.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z § 10 ust. 1 umowy "W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i Pzp", w tym wskazany art. 578 K.C.

**Pytanie 23**

Prosimy o dodanie do §5 zapisu dot. zakresu zgłaszania reklamacji przez Zamawiającego w okresie gwarancji. Aby wyeliminować ewentualne spory pomiędzy stronami dotyczące tego od jakiej chwili (wpływu zawiadomienia pisemnie/e-mailem/fax informacji) liczyć termin reakcji i przystąpienia do usunięcia wady, proponujemy treść paragrafu celem jego zawarcia we wzorze umowy, poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie e-mailem (adres: .....), niezwłocznie najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od daty jej wykrycia, z zastrzeżeniem, że czas na naprawę zgłoszonej usterki i awarii objętej gwarancją nie może przekroczyć 30 dni roboczych od momentu doręczenia zawiadomienia e-mail ze strony Zamawiającego Wykonawcy, dokonanego w formie e-mail na adres \_\_\_\_\_, z tym zastrzeżeniem, że email, w przypadku wysłania go między godz. 8.00 a 16.00 w danym dniu roboczym uznany jest za doręczony w tym dniu roboczym, natomiast w przypadku wysłania go po godz. 16 lub w dniu nie będącym dniem roboczym, uznany jest za doręczony w następnym dniu roboczym”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia § 5 ust. 7 na:

*„Termin dokonania naprawy zgłoszonych usterek i awarii objętych gwarancją nie może przekroczyć 30 (trzydziestu) dni roboczych od daty jej zgłoszenia Wykonawcy lub innemu gwarantowi. Początkiem rozpoczęcia procedury reklamacyjnej jest zgłoszenie w formie e-mailowej/fax reklamacji. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie e-mailem (adres: .....), fax (nr.....) z tym zastrzeżeniem że w przypadku wysłania wiadomości między godz. 8.00 a 16.00 w danym dniu roboczym uznany jest za doręczony w tym dniu roboczym, natomiast w przypadku wysłania wiadomości po godz. 16 uznany jest za doręczony w następnym dniu roboczym. W przypadku gdy Wykonawca zwleka z wykonaniem napraw gwarancyjnych ponad ten termin Zamawiający może naliczyć kary zgodnie z § 6 ust. 3.”*

**Pytanie 24**

Prosimy o wyłączenie uprawnienia do naliczania kar umownych w przypadku usunięcia przez Zamawiającego wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust. 8 projektu umowy. W przeciwnym wypadku Wykonawca będzie dwukrotnie karany za to samo przewinienie, raz w związku z koniecznością poniesienia kosztów usunięcia wad przez Zamawiającego i drugi raz poprzez zapłatę kary umownej z tytułu zwłoki w wykonaniu obowiązków gwarancyjnych. W przypadku zgody Zamawiającego na powyższe, prosimy o zmianę treści §5 ust. 8 projektu umowy poprzez zastąpienie sformułowania „zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a zwłaszcza roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne



oraz kar umownych, zapisem: „co wyłącza inne roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi i gwarancji, w tym prawo Zamawiającego do naliczenia kar umownych”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ, jednocześnie wskazując iż w przypadku naprawy w terminie, kara za zwłokę nie będzie naliczana.

**Pytanie 25**

Proszę o potwierdzenie, że przez obsługę pogwarancyjną, o której mowa m.in. w §5 ust. 13 projektu umowy Zamawiający rozumie wskazanie (określenie) przez Wykonawcę punktu serwisowego, który będzie pełnił serwis pogwarancyjny na koszt i ryzyko Zamawiającego, na podstawie odrębnej umowy i za odrębnym ustalonym w tej umowie wynagrodzeniem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla §5 ust. 13 z projektu umowy.

Jednocześnie Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 2 Formularz ofertowy punkt 7 i 8.

**Pytanie 26**

W przypadku potwierdzenia powyższego proszę o zmianę Formularza Ofertowego poprzez zmianę pkt 7 i pkt 8 tego formularza, a także o zmianę §5 ust. 13 projektu umowy poprzez nadanie im następującego brzmienia: „Na podstawie odrębnej umowy i za odrębnym, wskazanym w tej umowie wynagrodzeniem obsługę pogwarancyjną będzie świadczył podmiot wskazany przez Wykonawcę. Obsługa pogwarancyjna będzie świadczona przez okres 5 lat po upływie okresu gwarancji. Wykonawca gwarantuje przez ten czas dostęp do części zamiennych przedmiotu umowy”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla §5 ust. 13 z projektu umowy.

Jednocześnie Zamawiający wykreśla z Załącznika nr 2 Formularz ofertowy punkt 7 i 8.

**Pytanie 27**

W związku z faktem, iż przedmiotem niniejszego postępowania jest dostawa do Zamawiającego dziesięciu ambulansów medycznych wraz z wyposażeniem, prosimy o dokonanie zmiany w treści §6 ust. 6 projektu umowy w taki sposób, aby przewidziane w nim kary umowne naliczane były wyłącznie od wartości brutto ambulansu, co do którego nie dostarczono w terminie świadectwa homologacji lub innych dokumentów potrzebnych do rejestracji. Prosimy także o dokonanie tożsamej zmiany w treści §6 ust. 4 i 5 projektu umowy, związanych z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego. Jeśli Zamawiający odstąpi wyłącznie od części umowy (np. co do dostawy jednego z ambulansów) to zasadnym jest, aby kara umowna liczona była w takim przypadku tylko od wartości brutto tej części przedmiotu umowy. Jeżeli Wykonawca wykona należycie dostawę jednego ambulansu, wywiązując się tym samym terminowo ze wszystkich obowiązków wskazanych w umowie w odniesieniu do tego ambulansu, dopuszczając się jednocześnie zwłoki w realizacji obowiązków dotyczących drugiego z ambulansów, to nadmierne będzie naszym zdaniem, obciążenie Wykonawcy karą umowną liczoną od wartości umowy brutto

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany §6 ust. 4, 5 i 6 na:

*„4. W przypadku o którym mowa w § 4 ust 1 niniejszej umowy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości brutto tej części przedmiotu umowy od której odstąpiono.*

*5. W przypadku nieuzasadnionego odstąpienia przez Wykonawcę od realizacji niniejszej umowy lub w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od niniejszej umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % wartości brutto tej części przedmiotu umowy od której odstąpiono.*

*6. Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 1% wartości specjalistycznego środka transportu sanitarnego wraz ze specjalistycznym sprzętem medycznymi ubezpieczeniem, co do którego nie dostarczono w terminie dokumentów pozwalających na zarejestrowanie i ewidencjonowanie*



*dostarczonego pojazdu lub innych dokumentów, które będą potrzebne do prawidłowego korzystania z pojazdu.”*

### **Pytanie 28**

Biorąc pod uwagę miarkowanie kar umownych prosimy Zamawiającego o zmianę:

- 1) §6 ust. 1 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej za zwłokę w dostawie z 1% do 0,5%, a także o to, aby kary umowne za zwłokę w dostawie były liczone od wartości ambulansu, którego dotyczy zwłoka, a nie od całego wynagrodzenia brutto Wykonawcy.
- 2) §6 ust. 2 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej za zwłokę w dostarczeniu dokumentu potwierdzającego przedłużenie gwarancji z 500 zł do 250 zł za każdy dzień zwłoki,
- 3) §6 ust. 3 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z 0,2% do 0,1% za zwłokę w naprawie pojazdu bazowego,
- 4) §6 ust. 4 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej za odstąpienie od umowy z 10% do 5%;
- 5) §6 ust. 5 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej z tytułu nieuzasadnionego odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z 10 % do 5 %.,
- 6) §6 ust. 6 projektu umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej za zwłokę w dostarczeniu świadectwa homologacji lub innego dokumentu , pozwalającego na zarejestrowanie ambulansu z 0,1% do 0,05% za każdy dzień zwłoki

Kary umowne nie mogą służyć wzbogaceniu się Zamawiającego, a mają jedynie charakter mobilizujący strony do prawidłowego wykonania zobowiązania, a także stanowią zryczałtowane odszkodowane z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę §6 ust. 2- 6 proponowaną w pytaniu.

Zamawiający zmienia §6 ust. 1 umowy na:

*„W przypadku zwłoki w realizacji dostawy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% wartości brutto specjalistycznego środka transportu sanitarnego wraz ze specjalistycznym sprzętem medycznym i ubezpieczeniem za każdy dzień zwłoki.*

### **Pytanie 29**

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści §6 ust. 10 projektu umowy i nadanie mu następującego brzmienia: „Naliczenie przez Zamawiającego kary umownej następuje przez sporządzenie noty księgowej wraz z pisemnym uzasadnieniem oraz terminem zapłaty nie krótszym niż 14 dni od daty jej otrzymania”. Pozytywna odpowiedź Zamawiającego będzie miała korzystny wpływ na wysokość zaoferowanej ceny.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

### **Pytanie 30**

Prosimy o zmianę treści pkt XVII ppkt 5 tabeli zamieszczonej w załączniku nr 1 do SWZ- Opis przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie sformułowania „fakturę sprzedaży”. Pragniemy zaznaczyć, że faktura VAT zostanie wystawiona przez Wykonawcę na podstawie podpisanego przez strony protokołu odbioru i dostarczona do Zamawiającego w terminie 2-3 dni roboczych od daty dokonania odbioru przedmiotu umowy. W związku z tym podpisaniu protokołu odbioru nie będzie towarzyszyć przekazanie wskazanej faktury VAT.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

### **Pytanie 31**





Prosimy także o zmianę treści pkt 4 zdanie drugie Formularza Ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ oraz §10 ust. 4 projektu umowy poprzez nadanie mu następującego brzmienia: „Jeżeli Umowa nie będzie podpisana przez obie strony tego samego dnia przyjmuje się, że umowa została zawarta w dniu złożenia na umowie ostatniego podpisu przez ostatniego z reprezentantów Stron”. Dopiero bowiem z chwilą złożenia na dokumencie umowy wszystkich wymaganych podpisów umowę uznaje się za zawartą. Nie sposób jest zatem przyjąć, że sam fakt doręczenia umowy na adres Wykonawcy równoznaczny jest z zawarciem takiej umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Jednocześnie dodaje § 4 ust. 8 w brzmieniu:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zawarcia umowy w sytuacji gdy Wykonawca w terminie 5 dni roboczych od dostarczenia mu przez Zamawiającego podpisanej umowy ze swojej strony uchyla się od jej podpisania.”

**Pytanie 32**

Zgodnie z art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, prosimy o zmianę §9 projektu umowy poprzez rozszerzenie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający zgodnie z poniższym:

- a) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia;
- b) zmiany sposobu/terminów płatności;
- c) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym, posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który miał być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- d) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- e) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- f) zmiany numeru konta bankowego;
- g) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 33**

W celu zabezpieczenia interesu Stron stosunku prawnego na wypadek zaistnienia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony zdarzenia, wpływającego na zobowiązania oraz odpowiedzialność Stron z tytułu niewykonania lub nienależytego Umowy, prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na wprowadzenie do projektu umowy odrębnego paragrafu z klauzulą siły wyższej o brzmieniu proponowanym poniżej:

„§....

Siła wyższa

- 1) Przez siłę wyższą Strony rozumieją zdarzenie zewnętrzne, nagłe, nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia przez Strony, które ma wpływ na zakres i sposób realizacji Umowy.
- 2) Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z wystąpienia siły wyższej.
- 3) Jeżeli którakolwiek ze Stron stwierdzi, że Umowa nie może być realizowana bądź jej realizowanie jest w znacznym stopniu utrudnione z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu następstw jej wystąpienia, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie lub mailowo.



4) W przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw, Strony uzgodnią wzajemne działania minimalizujące negatywne skutki wystąpienia siły wyższej, a w razie potrzeby dokonają także zmiany w treści Umowy, w szczególności poprzez wydłużenie terminu jej wykonania, zmianę zakresu świadczenia Wykonawcy lub sposobu wykonania Umowy.

5) Strony zgodnie potwierdzają, iż w przypadku wystąpienia siły wyższej lub jej następstw nie naliczą kar umownych przewidzianych na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a zwłaszcza kar z tytułu nieterminowego wykonania obowiązków umownych przez Wykonawcę.

6) W przypadku, gdy brak jest możliwości dojścia do porozumienia w kwestii działań określonych w ust. 4 i w konsekwencji którakolwiek ze Stron odstąpi od Umowy na skutek wystąpienia siły wyższej, Strony zwracają sobie wzajemnie świadczenia, które otrzymały od drugiej Strony. W przypadku gdy zwrot wykonanej już części świadczenia jest niemożliwy, Wykonawcy przysługuje z tego tytułu wynagrodzenie proporcjonalne do części świadczenia, którą zatrzymał Zamawiający”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, wskazując dodatkowo na fakt, iż siła wyższa uregulowana jest w kodeksie cywilnym.

**Pytanie 34**

W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o zgodę na dodanie do projektu umowy klauzuli o poniższej treści: „.....\*”, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadczają, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.”

\* Wykonawca

**Odpowiedź:**

W przypadku jeżeli w toku postępowania zostanie wyłoniony wykonawca, który będzie posiadał status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, do umowy zostanie wprowadzony zapis w proponowanym brzmieniu.

**Pytanie 35**

Dotyczy parametru punktowanego „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera”.

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający będzie punktował rozwiązanie konstrukcyjne transportera noszy, w którym mimo przypadkowego zwolnienia mechanizmu składania goleni nie złożą się one dopóki transporter nie będzie znajdował się na lawecie opisanej w pkt. XII.13. zał., nr 1 do SWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pootrzymuje treść SWZ.

**Pytanie 36**

Dotyczy parametru wymaganego I.1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd kompletny (bazowy) typu furgon o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza

**Pytanie 37**



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA  
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU

ul. Poleska 89, 15-874 Białystok  
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302

[www.wspr.bialystok.pl](http://www.wspr.bialystok.pl); [sekretariat@wspr.bialystok.pl](mailto:sekretariat@wspr.bialystok.pl);



CERTYFIKAT JAKOŚCI  
ISO 9001:2015  
NR 1567/2022/01

Czy jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na zaoferowanie pojazdów o DMC powyżej 3,5t to możliwe będzie zaoferowanie ambulansów „odchudzonych” o wyposażenie nie wymagane przepisami czy normą PN EN 1789 tj. ambulansów bez:

- tylnej belki świetlnej (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”
- dodatkowych sygnałów nisko tonowych

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazd bez tylnej belki (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”, nie dopuszcza pojazdu bez dodatkowych sygnałów nisko tonowych.

**Pytanie 38**

Dotyczy parametru wymaganego XVII.10 - Prosimy o potwierdzenie iż ubezpieczenie pojazdów w zakresie OC, AC i NNW na okres 1 roku ma być od wartości brutto pojazdów bez wyposażenia medycznego opisanego w pkt. XIV, XV i XVI.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż ubezpieczenie pojazdów w zakresie OC, AC i NNW na okres 1 roku ma być od wartości brutto pojazdów wraz zabudową medyczną bez sprzętu medycznego opisanego w pkt. XIV, XV i XVI.

**Pytanie 39**

Z uwagi na wielkość zamówienia prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 120 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłuża termin realizacji do 120 dni.

**Pytanie 40**

Dotyczy zdolność techniczna lub zawodowa – prosimy o potwierdzenie, iż wystarczy gdy Wykonawca przedstawi np. 10 dostaw pojedynczych ambulansów po 300 tys. zł, lub 5-ciu podwójnych o wartości 600 tys. itd., a nie jednej konkretnej na 3 mln – 10 sztuk?

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna warunek za spełniony w sytuacji gdy Wykonawca w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, łącznie zrealizowali dostawy co najmniej 10 ambulansów medycznych o łącznej wartości co najmniej 3.000 000,00 zł (słownie: trzy miliony zł 00/100). Nie muszą być to dostawy zrealizowane w jednym zamówieniu/ postępowaniu.

**Pytanie 41**

Dotyczy zdolność techniczna lub zawodowa – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza tutaj ambulanse typu B lub C.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie określił typu ambulansów.

**Pytanie 42**

Dotyczy parametru punktowanego „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych”. - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego i objęty fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza.

**Pytanie 43**



Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 44**

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na pojazd bazowy, wliczenia w ofertę dodatkowych bezpłatnych przeglądów pojazdu bazowego wykonywane w każdym ASO danej marki zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu – dojazd na przegląd po stronie Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 45**

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na adaptację medyczną, wliczenia w ofertę dodatkowych przeglądów adaptacji medycznej w siedzibie Użytkownika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 46**

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga dla krzeselka kardiologicznego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych w siedzibie Użytkownika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 47**

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na zestaw transportowy wliczenia dodatkowych bezpłatnych przeglądów zestawu transportowego w siedzibie Użytkownika.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 48**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – z uwagi iż do radioodbiornika na dachu pojazdu znajdować się będzie oryginalna antena FM, prosimy o dopuszczenie anteny do stacji dokującej GSM/GPS.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 49**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.a,b – prosimy o dopuszczenie radioodtworacza bez CD oraz z anteną GPS montowaną na dachu dla lepszego zasięgu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 50**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c - prosimy o dopuszczenie anten dwuzakresowych dla modułu GPS oraz stacji dokującej: <https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm-mimo->



[specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu-i-telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia](#)

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 51**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – Czy stacja dokująca ma mieć specjalną przystawkę z możliwością podpięcia anten dachowym czy Zamawiający posiada tablety bez możliwości zczytywania sygnału GPS/GSM z anten zewnętrznych, a co za tym idzie stacja dokująca ma być bez tej przystawki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga. W sytuacji gdy stacja dokująca nie posiada specjalnych przystawek, przewody od anteny dachowej GPS/GSM zakończone odpowiednią końcówką powinny znajdować się w pobliżu stacji dokującej.

**Pytanie 52**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 2 – prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w cztery miejsca siedzące (dwa w przedziale kierowcy, dwa w przedziale medycznym) oraz nosze, ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w pkt. I ppkt 2.

**Pytanie 53**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – prosimy o podanie marki i modelu deski dla dorosłych jakie będą przewożone w schowku za lewymi drzwiami.

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada następujące deski dla dorosłych: Ferno Millenia oraz Iron Duck

**Pytanie 54**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – dotyczy wymiarów desko zbieraków Emergon – prosimy o modyfikacje parametru długość maksymalna 2010 mm z uwagi, iż przekraczał by on wysokość nadwozia, prosimy o wymiar gdy desko zbieraki są złożone. Schowek zazwyczaj mieści deski i podbieraki o wysokości do 1,8m.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, iż wymiar desko zbieraka po złożeniu ma wysokość 165 cm.

**Pytanie 55**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 17 – czy Wykonawca może uznać poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia?

**Odpowiedź:**

Tak

**Pytanie 56**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VI.2 – prosimy o potwierdzenie, iż regulacja kierownicy ma obejmować regulację góra-dół oraz przód-tył.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie potwierdza. SWZ nie określa płaszczyzn regulacji kierownicy.

**Pytanie 57**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VII – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik (ogrzewanie zależne).

**Odpowiedź:**



Tak, Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie 58**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,6 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w konfiguracji – cztery gniazda na ścianie lewej oraz jedno gniazdo na ścianie działowej.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

#### **Pytanie 59**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.1 – prosimy o wyjaśnienie/bądź doprecyzowanie – jeśli belka ma być wypełniona w całej przedniej części modułami LED nie ma możliwości zainstalowania napisu ambulans. Wykonawca może zaoferować belkę z napisem ambulans ale wtedy nie będzie w całej przedniej części wypełniona niebieskimi LEDami.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza belkę bez napisu Ambulans.

#### **Pytanie 60**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XII.7 – prosimy o dopuszczenie wysokości na plecak w szafce ściany działowej 60 cm.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza.

#### **Pytanie 61**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 14,15 – prosimy o podanie marki i modelu defibrylatora oraz respiratora jaki będzie przewożony w ambulansach aby przygotować odpowiednie wielkościowo płyty szybkiego montażu (adaptery).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający posiada następujące defibrylatory: Lifepak 12; Lifepak 15, Corpuls 3 i respiratory: Weinman, Medunat Standard A, Medunat Standard II, Easy, Easy CPR, Parapac.

#### **Pytanie 62**

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XVII.5 – prosimy o rezygnację z wymogu dostawy wraz z pojazdem karty pojazdu z uwagi na nowelizację prawa i zaprzestanie wydawania w/w dokumentu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga dostawy wraz z pojazdem karty pojazdu.

#### **Pytanie 63**

Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789.

#### **Pytanie 64**

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga aby ambulansu wyposażony był w system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika.



#### **Pytanie 65**

Czy Zamawiający wymaga by fotel u wezłowania noszy posiadał elektrycznie zwalniany przesuw umożliwiający ustawienie fotela w pozycji ułatwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

#### **Pytanie 66**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca mocowania defibrylatora czy też respiratora czyli dostarczenia ambulansu bez uchwyty do ww. urządzeń.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie 67**

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. I, 1b – prosimy o dopuszczenie radia z bezpłatną aktualizacją map w okresie gwarancji, po okresie gwarancji aktualizacja będzie po stronie Zamawiającego.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

#### **Pytanie 68**

W związku z ciągłym wzrostem masy samochodów przeznaczonych do zabudowy specjalnej zmniejsza się ich ładowność a co za tym idzie ogranicza to możliwości spełnienia warunków dla ambulansu typu C lub B zgodnie z PN EN 1789 w zakresie wymaganej rezerwy masowej na wyposażenie medyczne wynoszącej odpowiednio 260 lub 230 kg. Przy obecnej masie pojazdu bazowego oraz zabudowy pomieszczenia dla pacjenta rezerwa ta wynosi 230 kg czyli tyle ile wystarcza dla ambulansu typu B. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści ambulans zgodny z PN EN 1789 w zakresie typu B, który posiada dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w pomieszczeniu dla pacjenta oraz miejsce dla pacjenta na noszach i możliwość przewożenia jednocześnie trzech osób siedzących i jednej leżącej?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza.

#### **Pytanie 69**

Ze względu na to, że masa skrzyni automatycznej powoduje przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej ambulansu, prosimy Zamawiającego o zmianę kryterium oceny w tym zakresie co zapewni Zamawiającemu zakup ambulansów zgodnych z obowiązującymi przepisami (ustawą „Prawo o ruchu drogowym oraz PN EN 1789) zastępując ten parametr np. użyteczną mocą silnika.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie 70**

Ze względu na to, iż zastosowanie belki sygnalizacyjnej w tylnej części dachu powoduje przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej ambulansu, prosimy Zamawiającego o dopuszczenie nowoczesnej pojedynczej lampy sygnalizacyjnej w technologii LED.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nowoczesnej pojedynczej lampy sygnalizacyjnej w technologii LED pod warunkiem, że zostanie spełniony warunek określony w pkt. IX ppkt 3 tj. oświetlenie przedpoła za ambulansem i zapewnienie widoczności włączonych tylnych świateł kierunkowskazów, a zastosowana lampa będzie zgodna z aktualną normą PN EN 1789 lub równoważną.



### **Pytanie 71**

Czy Zamawiający dopuści na lewej ścianie dwie płyty przesuwne do montażu defibrylatora i ładowarki baterii do niego oraz pompy infuzyjnej, natomiast respirator mocowany na stałej płycie na wysokości głowy pacjenta leżącego na noszach?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

### **Pytanie 72**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści, aby torba medyczna była mocowana w schowku za lewymi drzwiami bocznymi z dostępem również z przedziału medycznego a plecak ratunkowy w szafce przy przegrodzie z dostępem zarówno z zewnątrz jak i z przedziału medycznego?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

### **Pytanie 73**

Czy Zamawiający dopuści poniższą zabudowę na prawej ścianie:

- cztery podsufitowe szafki z frontami otwieranymi do góry z podświetleniem,
- jeden fotel obrotowy,
- uchylny uchwyt na plecak ratunkowy zgodny z PN EN 1789,
- pod uchwytem mocowanie jednej butli tlenowej 2,7l + butla i reduktor

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

### **Pytanie 74**

Czy Zamawiający dopuści poniższą zabudowę na lewej ścianie:

- pięć podsufitowych szafek z frontami otwieranymi do góry z podświetleniem,
- panel z gniazdami 12V(4 szt.), 230V(2 szt.), tlenowym(2szt + 1 szt. w suficie),
- mocowanie urządzenia do masażu serca,
- szafa tlenowa z miejscem mocowania nad nią respiratora,
- szafa główna z miejscem na leki itp., ssak akumulatorowy, kosz, miejsce na torbę opatrunkową,
- tablica sucha ścierna.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pod warunkiem zachowania pozostałych zapisów.

### **Pytanie 75**

Czy Zamawiający dopuści jako parametr punktowany wydłużenie gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy z ograniczeniem przebiegu do 200 000 km?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę, jednocześnie dokonuje modyfikacji parametru punktowanego PRZEDŁUŻONA GWARANCJA NA POJAZDY BAZOWE (GWpb) – 5 %.

### **Pytanie 76**

Czy Zamawiający zrezygnuje z nakładania na Wykonawcę kar za opóźnienia w naprawie pojazdu bazowego? Wykonawca nie ma żadnego wpływu na czas naprawy pojazdu bazowego i trudno mu z tego powodu wziąć za to odpowiedzialność.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewidział w SWZ kar za opóźnienie, jedynie za zwłokę w naprawie pojazdu bazowego.

### **Pytanie 77**





W związku z ograniczoną dostępnością pojazdów do zabudowy prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy do 120 dni od daty podpisania umowy.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź w pytaniu 39.

**Pytanie 78**

Dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera – prosimy o potwierdzenie czy będzie punktował tylko system w przypadku którego pociągnięcia w maksymalnym zakresie za dźwignię zwolnienia goleni nie sprawi ich złożenia, a jedynie podczas wjazdu do ambulansu kiedy kółka najazdowe opierają się o lawetę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pootrzymuje treść SWZ.

**Pytanie 79**

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia wymaganą gwarancję na perforacje nadwozia na min. 72 miesiące.

**Pytanie 80**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 81**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

**Pytanie 82**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, odpowiedni komfort transportu pacjenta oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ., Ponadto zawieszenie spełnia wymogi opisane w pkt V 1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 83**



Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 84**

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 ppkt a) z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 85**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną 6 biegową ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w pkt III. 1. określił minimalne wymagania dotyczące manualnej (ręcznie sterowanej) skrzyni biegów (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 661/2009). Za skrzynię biegów automatyczną Zamawiający uzna skrzynię, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne, zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING - zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położzeń tj. D - Drive, R - bieg wsteczny, N - położenie neutralne, P - położenie parkingowe.

**Pytanie 86**

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy i dopuszcza, ale nie wymaga klimatyzacji typu Climatronic.

**Pytanie 87**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez czujników ciśnienia w oponach ?

Wyjaśniamy, że czas oczekiwania na pojazd bazowy z taką opcją wynosi ok. 6 tygodni dłużej ( problemy z komponentami w fabryce producenta ).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie 88**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 120 dni od daty podpisania umowy ?



**Odpowiedź:**

Odpowiedź w pytaniu 39.

**Pytanie 89**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie powyżej prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

**Odpowiedź:**

Wszelkie zmiany umowy mogą nastąpić wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

**Pytanie 90**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typ C wg. normy PNNEN 1789 ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie określił typu ambulansów.

**Pytanie 91**

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

**Odpowiedź:**

Tak, w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca.

**Pytanie 92**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

**Odpowiedź:**

W granicach województwa podlaskiego koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający, poza granicami województwa podlaskiego koszty ponosi Wykonawca.

**Pytanie 93**

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni **funkcję wyjścia ewakuacyjnego.**

**Norma PNEN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta.**

**Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.**

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga szyberdachu.

**Pytanie 94**

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?



**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga okna dachowego.

**Pytanie 95**

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 96**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 97**

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie 98**

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza

**Pytanie 99**

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odpowiedź:**

Określenie fabryczne oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

**Pytanie 100**

Prosimy o zmniejszenie kar umownych określonych w paragrafie 6 pkt 1 projektu umowy na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę.

**Odpowiedź:**



Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

#### **Pytanie 101**

Czy Zamawiający oczekuje tylko miejsca do mocowania defibrylatora i respiratora, czy też ma być to miejsce wraz z uchwytem, wówczas prosimy o podanie marki i modelu urządzenia?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje tylko miejsca do mocowania defibrylatora i respiratora.

#### **Pytanie 102**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej max. 3,5t, spełniających wymogi przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 leżącej spełniającej wymóg rezerwy masowej określonej w aktualnej normie PN-EN 1789?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza

#### **Pytanie 103**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulansu nie wyposażony w autoalarm?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza.

#### **Pytanie 104**

W związku z praktykami niektórych wykonawców, a w trosce o bezpieczeństwo Zamawiającego oraz jego pracowników, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy ambulansu zgodnego z SWZ, z rezerwą masy na minimum 4 osób (zgodnie z SWZ) oraz na wyposażenie medyczne dla ambulansu typu C zgodnie z normą PN EN 1789 – tj. 260 kg. Norma nie przewiduje, aby stół medyczny – czyli tzw. laweta pod nosze była wliczana w powyższą wagę?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie określił typu ambulansów, wskazał jedynie parametry techniczne

#### **Pytanie 105**

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaoferowanie: "System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych" na za zaoferowanie „System elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych lub inne rozwiązanie umożliwiające wspomaganie drzwi bocznych prawych i lewych (opisać rozwiązanie)”? Wyjaśniamy, że powyższa zmiana kryterium jest zdecydowanie korzystniejsza dla Zamawiającego, gdyż rozszerza krąg potencjalnych wykonawców oferujących wspomaganie drzwi bocznych. Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

## **II. ZMIANA TREŚCI SWZ, ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

- Dotychczasową treść Rozdziału VI. Termin Wykonania Zamówienia punkt 2 zastępuje się treścią:  
Termin realizacji zamówienia: do **120 dni** od dnia zawarcia umowy.



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA  
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU  
ul. Poleska 89, 15-874 Białystok  
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302  
[www.wspr.bialystok.pl](http://www.wspr.bialystok.pl); [sekretariat@wspr.bialystok.pl](mailto:sekretariat@wspr.bialystok.pl);



CERTYFIKAT JAKOŚCI  
ISO 9001:2015  
NR 1567/2022/01

- Dotychczasową treść Rozdziału XVIII SWZ Opisów kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert dotyczące kryterium Przedłużona Gwarancja na pojazdy bazowe zastępuje się treścią:  
**„PRZEDŁUŻONA GWARANCJA NA POJAZDY BAZOWE (GWpb) – 5 %**  
Wykonawca w tym kryterium może uzyskać 5 punktów w przypadku zaoferowania okresu gwarancji mechanicznej na pojazdy bazowe wynoszącego 48 miesięcy od daty podpisania protokołu ilościowo – jakościowego bez limitu km **lub z ograniczeniem przebiegu do 200 000 km** lub 0 punktów w przypadku zaoferowania okresu gwarancji mechanicznej wynoszącego mniej niż 48 miesięcy. Minimalny okres gwarancji mechanicznej na pojazdy bazowe wynosi 24 miesiące.”
- Zamawiający informuje, iż dokonał zmiany treści załączników do SWZ.  
Załącznik nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” został zmieniony na Załącznik nr 1 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia- aktualizacja”  
Załącznik nr 2 do SWZ „Formularz oferty” został zmieniony na Załącznik nr 2 do SWZ „Formularz oferty- aktualizacja”.  
Załącznik nr 4 do SWZ „Projekt umowy” został zmieniony na Załącznik nr 4 do SWZ „Projekt umowy- aktualizacja”.
- Jednocześnie Zamawiający informuje, że ulega zmianie termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą i obowiązywania wadium w ww. postępowaniu na:
  - 17.04.2024r. do godz. 12.00 – termin składania ofert oraz termin wnoszenia wadium
  - 17.04.2024r. godz. 13.00 – otwarcie ofert
  - 15.07.2024r. – termin związania ofertą oraz termin obowiązywania wadiumMiejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

**UWAGA: Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma e-mailem: [przetargi@wspr.bialystok.pl](mailto:przetargi@wspr.bialystok.pl)**