Białystok, 29 grudnia 2020 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu na dostawę ambulansów medycznych

EOP.332.19.20

DOTYCZY: *postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 1) i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 tj. z późn. zm.) w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający, SP ZOZ WSPR w Białymstoku, wyjaśnia:

Pytanie 1
Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla jednego ambulansu.
Odpowiedź:
Zakładany średni roczny przebieg jednego ambulansu wynosi ok. 30 000 km.

Pytanie 2
Czy dbając o niskie koszty eksploatacji Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu sanitarnego, w którym okresy między przeglądowe liczą min. 40 000 km, a pojazd bazowy wyposażony jest w bezobsługowy rozrząd w postaci łańcucha tj. brak okresowej wymiany napędu wałka rozrządu? Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.
Wyjaśnienie:
Określenie wymogu, co do typu napędu wałka rozrządu ma wpływ na trwałość tego elementu bowiem jest to uzależnione od jego wykonania (łańcuch charakteryzuje się odpornością na zmiany obciążenia, brakiem okresowości wymiany, czego nie można wskazać w przypadku paska będącego elementem narażonym na uszkodzenia oraz obarczonym koniecznością okresowej wymiany
Odpowiedź:
Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony" ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne" doposażenie w stacji obsługi danej marki.
Odpowiedź:
Zamawiający używając określenia fabryczne, ma na myśli rozwiązania zastosowane w pojeździe bazowym i objęte gwarancją producenta pojazdu kompletnego, a nie producenta pojazdu skompletowanego.

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

Pytanie 4
Z uwagi na fakt, iż Zamawiający jako parametr niewymagany, dodatkowo punktowany dopuszcza zaoferowanie ambulansów sanitarnych wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czy prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:
Skrzynię stricte AUTOMATYCZNĄ, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne *(nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, ze zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka dział nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej)* zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P" czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położeń tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza, że będzie punktował skrzynię biegów w pełni AUTOMATYCZNĄ.

Pytanie 5
Czy z uwagi na ergonomie i komfort pracy ratowników medycznych Zamawiający wymaga, aby przegroda pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta z drzwiami przesuwnymi posiadała wysokość min. 180 cm (wysokość mierzona pionowo od powierzchni podłogi do dolnej krawędzi okna otwartych drzwi) ?
Odpowiedź:
Zamawiający oczekuje, aby wysokość drzwi w przegrodzie nie była mniejsza niż 180 cm.

Pytanie 6
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający poprzez wymóg „system serwisowy pojazdu bazowego informujący o konieczności dokonania przeglądu" ma na myśli system serwisowy pojazdu bazowego z funkcją wyświetlania (w każdym momencie eksploatacji) ilości kilometrów do następnego przeglądu serwisowego. System aktywny tj. uwzględniający przy obliczaniu ilości kilometrów, warunki i sposób eksploatacji pojazdu poprzez badanie lepkości oleju silnikowego.
Odpowiedź:
Zamawiający nie uszczegóławia tego parametru, dopuszczając tym samym każde tego typu rozwiązanie stosowane w pojazdach.

Pytanie 7
Czy Zamawiający, wymaga, aby ambulanse były wyposażone fabrycznego asystent bocznego wiatru, który wcześnie rozpoznaje zmianę toru jazdy spowodowaną przez porywy bocznego wiatru i wspomaga kierowcę w utrzymywaniu toru jazdy?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

Pytanie 8
Prosimy o potwierdzenie czy koszty z tytułu przeglądów pojazdu bazowego, zabudowy medycznej oraz sprzętu medycznego w okresie gwarancji Zamawiający będzie ponosił poza przetargowo czy koszt ten należy wliczyć do ceny ofertowej
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga aby w ofercie Wykonawca uwzględnił koszt przeglądów w okresie gwarancji.

Pytanie 9
Czy Zamawiający wymaga, aby przedłużony okres gwarancji na pojazd bazowy gwarantowany był przez producenta (przedstawiciela producenta) pojazdu a warunki gwarancji w przedłużonym terminie były identyczne jak w standardowym 24-cztero miesięcznym okresie gwarancji (np. taki sam zakres gwarancji, możliwość realizacji gwarancji w każdym ASO producenta pojazdu itd.)
Wyjaśnienie:
Z dotychczasowych doświadczeń wynika iż nie wszyscy Wykonawcy oferuję przedłużoną gwarancję producenta lecz np. ubezpieczyciela który oferuje przedłużoną gwarancję na innych warunkach niż producent pojazdu (np. z ograniczeniami zakresu gwarancji czy miejsca realizacji gwarancji).
Odpowiedź:
Zamawiający nie wymaga z zastrzeżeniem, iż przedłużona gwarancja na pojazd bazowy powinna być zgodna z gwarancją jak w standardowym 24-cztero miesięcznym okresie gwarancji.

Pytanie 10
Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga takiego rozwiązania.

Pytanie 11
Czy Zamawiający dopuści aby fotel kierowcy nie posiadał regulacji wysokości?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12
Czy Zamawiający dopuści zamiast belki tylnej pojedynczą lampę niebieską LED oraz dwie lampy LED do oświetlania przedpola za ambulansem oraz lampy kierunkowskazów?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 13
Czy Zamawiający uzna parametr za spełniony jeśli Wykonawca zaoferuje tylko parametr punktowany w postaci sygnałów pneumatycznych bez sygnalizacji niskotonowej?
Odpowiedź:

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

Zgodnie z zapisami w SIWZ, OPZ pkt. IX. 11.

Pytanie 14
Czy Zamawiający dopuści antenę dachową do radiotelefonu tylko z przegubem sprężystym?
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga anteny dachowej do radiotelefonu zgodnej z zapisami SIWZ.

Pytanie 15
Czy Zamawiający dopuści na lewej ścianie dwie płyty przesuwne do montażu defibrylatora i ładowarki baterii do niego oraz pompy infuzyjnej, natomiast respirator mocowany na stałej płycie na wysokości głowy pacjenta leżącego na noszach?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16
Czy Zamawiający dopuści aby odczyt i regulacja temperatury w termoboxie odbywała się bezpośrednio z poziomu termoboxu a nie z panelu sterującego?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 17
Czy Zamawiający dopuści ambulanse bez miernika zużycia paliwa z opisanymi w SIWZ funkcjami?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 18
Czy Zamawiający dopuści dwie anteny GPS/GSM na dachu ambulansu?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie dwóch anten dwuzakresowych GPS/GSM.

Pytanie 19
Czy Zamawiający dopuści poniższą zabudowę na prawej ścianie:
- cztery podsufitowe szafki z frontami otwieranymi do góry z podświetleniem,
- jeden fotel obrotowy,
- uchylny uchwyt na plecak ratunkowy zgodny z PN EN 1789,
- pod uchwytem mocowanie jednej butli tlenowej 2,7l + butla i reduktor

Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza

Pytanie 20
Czy Zamawiający dopuści poniższą zabudowę na lewej ścianie:
- pięć podsufitowych szafek z frontami otwieranymi do góry z podświetleniem,
- panel z gniazdami 12V(4 szt.), 230V(2 szt.), tlenowym(2szt + 1 szt. w suficie),
- mocowanie urządzenia do masażu serca,
- szafa tlenowa z miejscem mocowania nad nią respiratora,

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

- szafa główna z miejscem na leki itp., ssak akumulatorowy, kosz, miejsce na torbę opatrunkową,
- tablica suchościeralna.

Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza bez punktu: „ panel z gniazdami 12V(3 szt.), 230V(2 szt.), tlenowym(1szt.)" .
Powyższy punkt powinien być zgodny z zapisami w pkt VIII. 5. OPZ.

Pytanie 21
Czy z uwagi na obowiązujący stan epidemii Zamawiający zrezygnuje ze szkolenia w swojej siedzibie i dopuści jego przeprowadzenie za pomocą środków komunikacji elektronicznej?
Odpowiedź:
Zgodnie z SIWZ. Szkolenie odbędzie się przy zachowaniu odpowiednich środków sanitarno-epidemiologicznych, a Zamawiający zminimalizuje liczbę osób uczestniczących w szkoleniu.

Pytanie 22
Czy Zamawiający zrezygnuje z każdorazowego wydłużania okresu gwarancji na pojazd bazowy o każdą naprawę powyżej 14 dni? Warunków takich nie oferuje żaden z producentów pojazdów bazowych.
Odpowiedź:
Taki wymóg w SIWZ nie istnieje.

Pytanie 23
Czy Zamawiający zrezygnuje z nakładania na Wykonawcę kar za opóźnienia w naprawie pojazdu bazowego? Wykonawca nie ma żadnego wpływu na czas naprawy pojazdu bazowego i trudno mu z tego powodu wziąć za to odpowiedzialność.
Odpowiedź:
Taki wymóg w SIWZ nie istnieje.

Pytanie 24
Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?
Odpowiedź:
Minimalne wymagania dotyczące gwarancji, Zamawiający zawarł w SIWZ, w pkt XVII załącznika nr 1 do SIWZ - Opisie przedmiotu zamówienia oraz w projekcie umowy.

Pytanie 25
Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?
Odpowiedź:
Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór ambulansów w lokalizacji innej niż wskazanej w SIWZ, tj. ul. Pogodna 22 w Białymstoku.

Pytanie 26
Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:
Zgodnie z zapisami w projekcie umowy za dostarczenie ambulansów do Zamawiającego odpowiada Wykonawca i to on decyduje o koszcie i ryzyku związanym z dostawą.

Pytanie 27
Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?
Odpowiedź:
Zamawiający nie może dopuścić ambulansów niespełniających nawet minimalnych opisanych w SIWZ parametrów.

Pytanie 28
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwnymi z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza

Pytanie 29
Czy Zamawiający dopuści Ambulans wyłącznie z tylnymi czujnikami parkowania, gdyż przednie czujniki są mało przydatne dla kierowcy i niepotrzebnie znacznie podnoszą cenę pojazdu o ok. 3000 zł ?
Odpowiedź:
Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 30
Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.
Norma ta stawia konkretne „sztywne" wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych" pojęć: „ambulans powinien", „ zaleca się uwzględnić", „powinny być zgodne", „ powinno być zapewnione", „powinien dostarczyć" itp.
Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ *W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.*"

Powyższe zapisy normy służą też ujednoliceniu koloru ambulansó•w, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon" i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy" ; „piasek pustyni" , „ żółty cytrynowy" itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnią się dość znacznie*.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „Furgon – lakier w kolorze żółtym (fabrycznym) RAL 1016" zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub białym?

Odpowiedź:
Zamawiający opisał przedmiot zamówienia na podstawie obowiązujących i aktualnych przepisów i opis dopuszczonych kolorów ambulansu, zawarty w SIWZ, w całości wyczerpuje oczekiwania Zamawiającego.

Pytanie 31
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną 6 biegową ?
Odpowiedź:
Zamawiający w pkt III. 1. określił minimalne wymagania dotyczące manualnej (ręcznie sterowanej) skrzyni biegów (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 661/2009), natomiast będzie punktował skrzynię biegów w pełni AUTOMATYCZNĄ.

Pytanie 32
Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy i dopuszcza, ale nie wymaga klimatyzacji typu Climatronic.

Pytanie 33
Dotyczy parametru punktowanego „przedłużona gwarancja na pojazdy bazowe" –
Czy Zamawiający wymaga by przedłużony okres gwarancji na pojazd bazowy gwarantowany był przez producenta (przedstawiciela producenta) pojazdu a warunki gwarancji w przedłużonym terminie były identyczne jak w standardowym 24-cztero miesięcznym okresie gwarancji czyli by ambulans zaoferowany był z fabrycznym pakietem wydłużającym gwarancję (oferujący m.in. możliwość realizacji gwarancji w każdym ASO producenta pojazdu itd.)?

85 66 37 344
Dział Organizacyjno-Prawny
Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych
ublady@wspr.bialystok.pl

Wyjaśnienie:
Z dotychczasowych doświadczeń wynika iż nie wszyscy Wykonawcy oferują przedłużoną gwarancję producenta lecz np. ubezpieczyciela który oferuje przedłużoną gwarancję na innych warunkach niż producent pojazdu (np. z ograniczeniami zakresu gwarancji czy miejsca realizacji gwarancji).
Odpowiedź:
Zamawiający nie wymaga z zastrzeżeniem, iż przedłużona gwarancja na pojazd bazowy powinna być zgodna z gwarancją jak w standardowym 24-cztero miesięcznym okresie gwarancji.

Pytanie 34
Dotyczy parametru punktowanego „parametry techniczne" pkt. 3.
Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający będzie punktował rozpoczęcie naprawy w przypadku zgłoszenia w dni robocze, wyłączając soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne?
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza.

Pytanie 35
Dotyczy opisu ambulansu pkt. I.1c
Prosimy o dopuszczenie dwóch anten dachowych dwu zakresowych GPS/GSM firmy MITCOM: https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm-mimo-specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu-i-telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia
i radioodbiornika podłączonego pod oryginalną antenę FM samochodu bazowego.
Odpowiedź:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania zaproponowanej anteny.

Pytanie 36
Dotyczy opisu ambulansu pkt. I.17
Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansów z układem wydechowym wyprowadzonym na stronę lewą pojazdu co jest zdecydowanie lepszym rozwiązaniem niż dotychczasowy wymóg?

Wyjaśnienie:
Taki rozwiązanie uniemożliwia przedostawanie się spalin zarówno przez otwarte prawe drzwi przesuwne jaki i przez drzwi tylne pojazdu.
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga fabrycznego układu wydechowego (zmontowanego i zamontowanego przez producenta pojazdu bazowego)

Pytanie 37
Dotyczy opisu ambulansu pkt. XII.4
Czy Zamawiający wymaga by fotel u wezgłowia noszy posiadał elektrycznie zwalniany przesuw umożliwiający ustawienie fotela w pozycji ułatwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy?
Odpowiedź:
Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga zastosowania rozwiązania przedstawionego w powyższym pytaniu.

Pytanie 38
Dotyczy opisu ambulansu pkt. XII.5 – prosimy o dopuszczenie całokształtu zabudowy medycznej zgodnej z normą 1789, zgodnej z homologacją w trochę innej konfiguracji niż opisana w danym punkcie, z uwzględnieniem wyłączeń Zamawiającego (masażer serca w innym miejscu niż przed fotelem na prawej ścianie, itd.) – zgodnie z pkt. SIWZ VI.4 ppkt. n i o. (str. 9 SIWZ)
Odpowiedź:
Zgodnie z SIWZ i udzielonymi odpowiedziami na pytanie 19, 20.

Pytanie 39
Dotyczy OPZ XII.13 – prosimy o dopuszczenie lawety o długości leża 1965 mm (czyli dłuższej tylko o 1,5 cm).
Odpowiedź:
Jeżeli proponowana laweta spełnia pozostałe wymagania OPZ XII.13. to Zamawiający dopuszcza lawetę o długości leża 1965 mm.

Pytanie 40
Dotyczy OPZ. XII.14,15 – prosimy o potwierdzenie, iż chodzi jedynie o miejsce mocowania czyli bez uchwytów do defibrylatora oraz respiratora.
Odpowiedź:
Zamawiający potwierdza

Pytanie 41
Czy Zamawiający wymaga by koszty przeglądów samochodu bazowego, adaptacji i sprzętu medycznego wliczone były w cenę oferty przetargowej i wykonywane były przez autoryzowany serwis w siedzibie Zamawiającego (za wyjątkiem samochodu bazowego – najbliższa stacja ASO)?
Odpowiedź:
Zamawiający wymaga, aby w ofercie Wykonawca uwzględnił koszt przeglądów w okresie gwarancji.

Pytanie 42
Jeżeli Wykonawca zaoferuje wyższy niż 24 miesięczny okres gwarancji, czy również wtedy w ofertę mają być wliczone bezpłatne przeglądy okresowe w ponadstandardowym okresie (tj. w trzecim, czwartym roku zaoferowanej gwarancji)?
Odpowiedź:
Zgodnie z zapisami w SIWZ pkt. XIII. Sposób obliczania oferty.

Pytanie 43
Dotyczy OPZ. Pkt IX.1,3 – prosimy o dopuszczenie belek niskoprofilowych Federal Aurum – np. http://www.federal.pl/shop/niebieskie/belki-swietlne-niebieskie/aurum-1150mm-45/.
Odpowiedź:
Zgodnie z OPZ. pkt. IX. 1, 3. Zamawiający w sposób jasny opisał swoje wymagania dotyczące sygnalizacji świetlno – dźwiękowej i dopuszcza belki, które w całości spełniają zapisy OPZ.pkt IX.1,3.

Pytanie 44
Dotyczy OPZ. Pkt. XVII.10 – prosimy o rezygnację z tego wymogu i zostawienie go po stronie Zamawiającego. Wyjaśnienie: Zamawiający na pewno współpracuje z brokerem

ubezpieczeniowym i ma już odpowiednie rabaty, dlatego taniej i korzystniej będzie dla Zamawiającego zawrzeć ubezpieczenie we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zrezygnuje z zapisu w OPZ. pkt. XVII.10

Powyższe zmiany nie powodują przedłużenia terminu składania ofert.

UWAGA: Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma emailem: przetargi@wspr.bialystok.pl

DYREKTOR
SP ZOZ WSPR w Białymstoku
lek. med. Bogdan Kalicki

85 66 37 344

Dział Organizacyjno-Prawny

Urszula Blady
Referent ds. organizacyjno-prawnych

ublady@wspr.bialystok.pl