



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU
ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302
www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/01

Białystok, dnia 8 kwietnia 2025 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę
ambulansów medycznych
do SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.10.25

DOTYCZY: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia wymaganą gwarancję na perforacje nadwozia na min. 72 miesiące, a pozostałe warunki pozostają zgodne z zapisami SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³ , o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 4

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

Odpowiedź:



Tak, w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca.

Pytanie 5

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów1). Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 6

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź:

Zamawiający w zał. nr 1 do SWZ w punkcie V poz.1 nie wskazuje na zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne.

Pytanie 7

Uwzględniając art. 484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 ppkt z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź:

W granicach województwa podlaskiego koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający, poza granicami województwa podlaskiego koszty ponosi Wykonawca.

Pytanie 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy i dopuszcza, ale nie wymaga klimatyzacji typu Climatronic.



Pytanie 10

Czy dopuszcza się wsteczne lusterka elektrycznie podgrzewana z manualną regulacją ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się radio samochodowe montowane na etapie zabudowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 12

Czy dopuszcza się aby obraz z kamery cofania był wyświetlany na innym ekranie niż radia samochodowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, z zastrzeżeniem iż obraz z kamery cofania musi być wyświetlany na ekranie o przekątnej min 7" o rozdzielczości min. 1024x600 oraz powinien być łatwo dostępny dla kierowcy i nie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typ C wg. normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną typu B lub C o parametrach określonych w SWZ.

Pytanie 14

Chcielibyśmy prosić o udostępnienie w formie edytowalnej załącznika nr 1 do SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępni załącznik nr 1 do SWZ.

Pytanie 15

Po szczegółowej analizie OPZ okazuje się, że aby spełnić wszystkie określone tam wymagania i być w zgodzie z normą PN EN 1789 należy zaoferować ambulans o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami samochody takie mające status pojazdu kompletnego muszą być wyposażone w ogranicznik prędkości do 90 km/h i rejestrator czasu pracy. Są jednak wyjątki od tej zasady. Między innymi pojazdy służb ratunkowych mogą nie posiadać w/w uciążliwości w eksploatacji ale pojazd bazowy na którym będzie zbudowany ambulans musi posiadać status pojazdu niekompletnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który w chwili przekazania nie będzie posiadał ogranicznika prędkości i rejestratora czasu pracy kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 16

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.



Pytanie 17

Aby klimatyzacja była niezależna dla kabiny i przedziału medycznego a taki wymóg jest w OPZ, musi być wyposażona zarówno w dwa parowniki jak i dwie sprężarki (co jest również rekomendowane przez producentów pojazdów bazowych). Czy w związku z tym Zamawiający wymaga niezależnego układu klimatyzacji dla kabiny i przedziału medycznego, czyli klimatyzacji dwu parownikowej i dwusprężarkowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ w punkcie VII, podpunkcie 2, wymagane jest zastosowanie klimatyzacji dwuparownikowej z niezależną regulacją nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego, jednakże system ten winien być oparty na jednej sprężarce.

Pytanie 18

W ambulansach specjalistycznych typu C o DMC powyżej 3,5 tony stosuje się niezależne od silnika ogrzewanie wodne w połączeniu z nagrzewnicą w przedziale medycznym. Rozwiązanie to pozwala wydłużyć żywotność silnika zwłaszcza podczas eksploatacji w warunkach zimowych, poprzez dogrzewanie silnika na postoju i dogrzewanie przedziału medycznego. Zastosowanie dodatkowego niezależnego od silnika ogrzewania typu wodnego zapobiega stratą ciepła na silniku przy wykorzystywaniu nagrzewnicy wodnej co dodatkowo chroni silnik i sprężarkę. Czy w związku z tym, nie zaszła pomyłka w OPZ w tym zakresie i Zamawiający wyga dodatkowego o mocy 5 kW, wodnego niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną o mocy 6 kW?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ punkt VII, podpunkt 4.

Pytanie 19 Dot. Krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym (PN-EN 1865-4:2012 lub równoważną)

Czy Zamawiający oczekuje krzeselka kardiologicznego, który posiada odpinany system płozowy bez użycia narzędzi, tak aby w przypadku transportu pacjenta w górę dźwigać jedynie samo krzeselko (bez systemu płozowego) wraz z pacjentem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie 20 Dot. parametr punktowany

Dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera – prosimy o potwierdzenie że Zamawiający będzie punktował system w przypadku którego pociągnięcia w maksymalnym zakresie za dźwignię zwolnienia goleni nie sprawi ich złożenia, a jedynie podczas wjazdu do ambulansu kiedy kółka najazdowe opierają się o lawetę.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ, punkt XV, podpunkt 1.

Pytanie 21

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który po adaptacji na ambulans stanie się pojazdem skompletowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.



Pytanie 22

Dotyczy parametru punktowanego „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych”. - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego i objęty fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podając parametr punktowany „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych” będzie punktował zarówno system montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego, jak i system montowany na etapie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans.

Pytanie 23

Czy punktowany elektryczny system wspomaganie domykania drzwi ma być homologowanym elementem oferowanego pojazdu bazowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie potwierdza.

Pytanie 24

Czy punktowany „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” to dodatkowy (ponadstandardowy) system bezpieczeństwa, tj. nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy?

Wyjaśnienie: na rynku funkcjonują nosze, które posiadają prawdziwy system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni noszy tj. taki, w którym nawet jeżeli zwolni się przypadkowo system składania noszy za pomocą służących do tego dźwigni to golenie transportera nie złożą się dopóki kółka najazdowe nie dotkną podstawy pod nosze w trakcie ich załadunku. Na rynku oferowane są również nosze, które nie posiadają takiego systemu a też oferowane są jako posiadające zabezpieczenie w postaci dźwigni zwalniającej złożenie podwozia – co dla zdroworozsądkowego użytkownika nie są żadnym dodatkowym zabezpieczeniem lecz normalnym elementem konstrukcyjnym do zwalniania systemu składania goleni. Równie dobrze można by naklejkę „uważaj na niekontrolowane złożenie goleni” nazywać „system zabezpieczającym przed niekontrolowanym złożeniem goleni.

Wnosimy o punktowanie rzeczywistych ponadstandardowych funkcji transportera noszy podnoszących bezpieczeństwo jego użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie punktował „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” zarówno ten przedstawiony w pytaniu (nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy) jak również w postaci dodatkowej blokady.

Pytanie 25

Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję krótszą niż oferuje Producent pojazdu bazowego, pod warunkiem iż zaoferowana gwarancja będzie spełniała wymagania Zamawiającego?

Przykład: Producent pojazdu oferuje standardowo gwarancję 36 miesięcy ale wymóg Zamawiającego to minimum 24 miesiące. Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję na pojazd w wymiarze 24 miesiące?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ. Wykonawca ma prawo zaoferować gwarancję krótszą niż ta oferowana przez Producenta, o ile spełnia ona wymagania Zamawiającego, które przewidują minimum 24 miesiące. Dodatkowo, Zamawiający przewiduje przyznawanie punktów za zaoferowany okres gwarancji mechanicznej na pojazdy bazowe, który może wynosić do 48 miesięcy od daty



podpisania protokołu ilościowo-jakościowego, bez limitu kilometrów lub z ograniczeniem przebiegu do co najmniej 200 000 km.

Pytanie 26

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga by cena ofertowa obejmowała koszty przeglądów serwisowych w okresie gwarancji pojazdu, prosimy o informację czy w trakcie gwarancji Zamawiający będzie ponosił koszty elementów zużywanych w trakcie normalnej eksploatacji nie objętych standardowymi przeglądami serwisowymi (np. koszt wymiany piór wycieraczek, żarówek, klocków hamulcowych, tarcz, itp.)?

Odpowiedź:

Wszystkie koszty związane z elementami zużywanymi w trakcie normalnej eksploatacji, takimi jak tarcze, klocki hamulcowe, olej, filtry, pióra wycieraczek, żarówki itp., ponosi Wykonawca. Zamawiający nie będzie obciążany tymi kosztami w trakcie okresu gwarancji pojazdu.

Pytanie 27

Czy wymagany w pkt. XII.6 termobox do ogrzewania płynów infuzyjnych ma mieć funkcję demontażu i używania poza ambulansem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 28

Prosimy o dopuszczenie fabrycznego radia samochodu bazowego o parametrach, na które Wykonawca nie ma wpływu (prędkość taktowania procesora oraz jego ilość, pojemność pamięci RAM) bez otwartego systemu operacyjnego z funkcją MirrorLink.

Pragniemy podkreślić, iż obecnie każdy pojazd posiada fabryczne radio i pozostawienie dotychczasowych wymogów co do radia samochodowego skutkować będzie koniecznością montażu drugiego radioodbiornika (co powoduje zaśmiecanie kabiny kierowcy o dodatkowy zbędny element). System z funkcją MirrorLink nie jest już oferowany (wycofany z produkcji, niedostępny na rynku). W nowym standardzie oferowany wyłącznie jest Apple CarPlay i Android Auto.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza radio samochodowe, które nie posiada funkcji MirrorLink, ale jest wyposażone w Apple CarPlay oraz Android Auto lub inną równoważną aplikację umożliwiającą udostępnienie ekranu telefonu na wyświetlaczu radia.

Pytanie 29

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. I, 1b – prosimy o dopuszczenie radia z bezpłatną aktualizacją map w okresie gwarancji, po okresie gwarancji aktualizacja będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 30

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – z uwagi iż do radioodbiornika na dachu pojazdu znajdować się będzie oryginalna antena FM, prosimy o dopuszczenie anteny do stacji dokującej GSM/GPS.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 31

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c - prosimy o dopuszczenie anten dwuzakresowych dla modułu GPS oraz stacji dokującej: <https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm-mimo-specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu-i-telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia>



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 32

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – Czy stacja dokująca ma mieć specjalną przystawkę z możliwością podpięcia anten dachowym czy Zamawiający posiada tablety bez możliwości sczytywania sygnału GPS/GSM z anten zewnętrznych, a co za tym idzie stacja dokująca ma być bez tej przystawki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stację dokującą bez przystawki.

Pytanie 33

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 2 – prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w cztery miejsca siedzące (dwa w przedziale kierowcy, dwa w przedziale medycznym) oraz nosze, ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 34

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – prosimy o podanie marki i modelu deski dla dorosłych jakie będą przewożone w schowku za lewymi drzwiami.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące deski dla dorosłych: Ferno Millenia oraz Iron Duck.

Pytanie 35

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – dotyczy wymiarów desko zbieraków Emergon – prosimy o modyfikację parametru długość maksymalna 2010 mm z uwagi, iż przekraczał by on wysokość nadwozia, prosimy o wymiar desko zbieraki są złożone. Schowek zazwyczaj mieści deski i podbieraki o wysokości do 1,8m.

Odpowiedź:

Wymiar desko zbieraka po złożeniu wynosi 1,65m.

Pytanie 36

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 15 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez tylną kamerę i kamerę cofania Zamawiający ma na myśli to samo urządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający, wskazując w opisie przedmiotu zamówienia tylną kamerę oraz kamerę cofania, odnosi się do dwóch oddzielnych urządzeń.

Pytanie 37

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. II, 3 – prosimy o dopuszczenie grzałki w układzie smarowania silnika, nie chłodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 38

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VII – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik (ogrzewanie zależne).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.



Pytanie 39

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,6 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w konfiguracji – cztery gniazda na ścianie lewej oraz jedno gniazdo na ścianie działowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 40

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.1 – prosimy o wyjaśnienie/bądź doprecyzowanie – jeśli belka ma być wypełniona w całej przedniej części modułami LED nie ma możliwości zainstalowania napisu ambulans. Wykonawca może zaoferować belkę z napisem ambulans ale wtedy nie będzie w całej przedniej części wypełniona niebieskimi LEDami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 41

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. IX, 3 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności w tylnej części ambulansu lampy typu „kogut”, dodatkowo światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem i dwie sztuki kierunkowskazów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 42

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 1 – Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 43

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 4 - prosimy o potwierdzenie, iż w celu zwiększenie ergonomii przedziału medycznego przesuw fotela u wezglowia noszy ma zapewniać dwie funkcjonalności:

- pierwsza: możliwość zajęcia właściwej pozycji u wezglowia noszy (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu), gdzie mechanizm zwalniania przesuwu (przycisk/wajcha) znajduje się pod/przy fotelu
- druga: możliwość przesuwania fotela w celu swobodnego przejścia z kabiny kierowcy do przedziału medycznego i z powrotem, gdzie dodatkowy mechanizm zwalniania przesuwu

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 44

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 5 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności możliwości mocowania kamizelki KED w schowku zewnętrznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 45

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XII.7 – prosimy o dopuszczenie wysokości na plecak w szafce ściany działowej 60 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 46

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca mocowania defibrylatora czy też respiratora czyli dostarczenia ambulansu bez uchwytów do ww. urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga miejsca mocowania defibrylatora w postaci płyt montażowych.

Pytanie 47

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 14,15 – prosimy o podanie marki i modelu defibrylatora oraz respiratora jaki będzie przewożony w ambulansach aby przygotować odpowiednie wielkościowo płyty szybkiego montażu (adaptery).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące defibrylatory: Lifepak 15, Corpuls 3 i respiratory: Weinman, Medunat Standard A, Medunat Standard II, Easy, Easy CPR.

Pytanie 48

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 17 – czy Wykonawca może uznać poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 49

Dotyczy zdolność techniczna lub zawodowa – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza tutaj ambulanse typu B lub C.

Odpowiedź:

W celu spełnienia wymogu, Wykonawca musi wykazać zrealizowanie dostawy co najmniej jednego ambulansu medycznego wraz z zabudową medyczną, o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 zł brutto (słownie: pięćset tysięcy zł 00/100). Wartość ta odnosi się do całkowitej kwoty brutto za dostarczony ambulans. Zamawiający nie określił typu ambulansu.

Pytanie 50

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 51

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na pojazd bazowy, wliczenia w ofertę dodatkowych bezpłatnych przeglądów pojazdu bazowego wykonywane w każdym ASO danej marki zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu – dojazd na przegląd po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem iż koszty dojazdu na przegląd ponosi Zamawiający w granicach województwa podlaskiego. Natomiast koszty dojazdu na przegląd poza granicami województwa podlaskiego ponosi Wykonawca.

Pytanie 52

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na adaptację medyczną, wliczenia w ofertę dodatkowych przeglądów adaptacji medycznej w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 53

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga dla krzeselka kardiologicznego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 54

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na zestaw transportowy wliczenia dodatkowych bezpłatnych przeglądów zestawu transportowego w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 55

Dotyczy parametru wymaganego I.1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd kompletny (bazowy) typu furgon o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 56

Czy jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na zaoferowanie pojazdów o DMC powyżej 3,5t to możliwe będzie zaoferowanie ambulansów „odchudzonych” o wyposażenie nie wymagane przepisami czy normą PN EN 1789 tj. ambulansów bez:

- tylnej belki świetlnej (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”
- dodatkowych sygnałów nisko tonowych

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów o DMC powyżej 3,5t.

Pytanie 57

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VI.2 – prosimy o potwierdzenie, iż regulacja kierownicy ma obejmować regulację góra-dół oraz przód-tył.

Odpowiedź:

Zamawiający w punkcie VI Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ wymaga aby układ kierowniczy posiadał regulowaną kolumnę kierownicy w minimum jednej płaszczyźnie. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach, tj. góra – dół, przód – tył stanowi parametr niewymagany, punktowany (Rozdział XVIII SWZ).



Pytanie 58

Zwracamy się z wnioskiem o rozważenie wydzielenia dostawy noszy wraz z transporterem do odrębnej części lub odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia. W uzasadnieniu wskazujemy na dwie okoliczności: Po pierwsze, ujęcie w ramach jednego zamówienia dostawy ambulansu i noszy oznacza, iż potencjalni dostawcy noszy (dystrybutorzy producentów noszy) mogą wziąć udział w niniejszym postępowaniu wyłącznie jako podwykonawcy dostawców ambulansów. Tym samym udział dostawców noszy jest uzależniony od woli współpracy ze strony dostawców ambulansów. Po drugie, wydzielenie dostawy noszy z transporterem do odrębnej części lub odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia z dużym prawdopodobieństwem pozwoli Zamawiającemu pozyskać nosze o wymaganych parametrach w lepszej cenie, z tej racji, iż dostawcą byłby dystrybutor noszy danego producenta, a nie podmiot pośredniczący, jakim w przypadku noszy jest dostawca ambulansu. Na poparcie tej okoliczności wskazujemy, że cena oferowanych przez nas noszy Medirol wraz z transporterem to około 32 000 zł netto/ 1 kpl przy zakupie bezpośrednio w naszej firmie. Dla porównania, cena noszy konkurencyjnych – Mondial R6 z transporterem S70 – wyniosła około 47 000 zł netto/ 1 kpl. (przetarg w Zamościu) lub nawet 55 677,00 zł netto/ 1 kpl. (ostatni przetarg w Białymstoku na dostawę dwóch ambulansów). Wynika stąd jednoznacznie, że Zamawiając skorzystałby na wydzieleniu w przetargu osobnego pakietu lub wydzieleniu noszy do odrębnego postępowania, oszczędzając ok. 45 000,00 zł.

Chcielibyśmy podkreślić, że praktyka zamawiania odrębnie ambulansów i ich wyposażenia nie jest odosobniona – jako najnowsze przykłady takich postępowań należy wymienić postępowania przeprowadzone przez Stacje Pogotowia w Poznaniu i Rzeszowie, gdzie dzięki wydzieleniu noszy do odrębnych części Zamawiający uzyskali bardzo atrakcyjne oferty i zaoszczędzili co najmniej 10000-15000,00 zł na 1 kpl. Podkreślenia wymaga również, że wszystkie firmy zabudowujące (dostawcy ambulansów) mają doświadczenie w montażu rozwiązań noszowych dostępnych na rynku, w tym noszy oferowanych przez nas. Powszechnie akceptowaną praktyką jest nakładanie przez zamawiających na zabudowujących obowiązku montażu noszy dostarczonych przez zamawiającego – tak np. w ww. postępowaniach w Rzeszowie i Poznaniu. Żaden z zainteresowanych zabudowujących nie wyraził zastrzeżeń wobec wydzielenia noszy do odrębnego pakietu/postępowania, gdyż takie rozwiązanie nie jest problemem z technicznego punktu widzenia i wymaga jedynie w kalkulowania kosztów montażu noszy w cenę ambulansu a w niektórych postępowaniach przedmiotem zakupu są tylko nosze bez ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 59

Dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy za parametr punktowany: "System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera", uzna rozwiązanie w postaci podwójnego skoku blokady złożenia goleni oraz zamkniętego panelu kontrolnego, co uniemożliwia niekontrolowane złożenie goleni transportera?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie punktował „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” zarówno nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy jak również w postaci dodatkowej blokady np. w postaci podwójnego skoku blokady.

Powyższe odpowiedzi nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.