



Białystok, dnia 26 maja 2025 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę
ambulansów medycznych
do SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.12.25

***DOTYCZY:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 52

Po szczegółowej analizie OPZ okazuje się, że aby spełnić wszystkie określone tam wymagania i być w zgodzie z normą PN EN 1789 należy zaoferować ambulans o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami samochody takie mające status pojazdu kompletnego muszą być wyposażone w ogranicznik prędkości do 90 km/h i rejestrator czasu pracy. Są jednak wyjątki od tej zasady. Między innymi pojazdy służb ratunkowych mogą nie posiadać w/w uciążliwości w eksploatacji ale pojazd bazowy na którym będzie zbudowany ambulans musi posiadać status pojazdu niekompletnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który w chwili przekazania nie będzie posiadał ogranicznika prędkości i rejestratora czasu pracy kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 53

Aby klimatyzacja była niezależna dla kabiny i przedziału medycznego a taki wymóg jest w OPZ, musi być wyposażona zarówno w dwa parowniki jak i dwie sprężarki (co jest również rekomendowane przez producentów pojazdów bazowych). Czy w związku z tym Zamawiający wymaga niezależnego układu klimatyzacji dla kabiny i przedziału medycznego, czyli klimatyzacji dwu parownikowej i dwusprężarkowej?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ w punkcie VII, podpunkcie 2, wymagane jest zastosowanie klimatyzacji dwuparownikowej z niezależną regulacją nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego, jednakże system ten winien być oparty na jednej sprężarce.

Pytanie 54

W ambulansach specjalistycznych typu C o DMC powyżej 3,5 tony stosuje się niezależne od silnika ogrzewanie wodne w połączeniu z nagrzewnicą w przedziale medycznym. Rozwiązanie to pozwala wydłużyć żywotność silnika zwłaszcza podczas eksploatacji w warunkach zimowych, poprzez dogrzewanie silnika na postoju i dogrzewanie przedziału medycznego. Zastosowanie dodatkowego niezależnego od silnika ogrzewania typu wodnego zapobiega stratą ciepła na silniku przy



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU

ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302

www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/01

wykorzystywaniu nagrzewnicy wodnej co dodatkowo chroni silnik i sprężarkę. Czy w związku z tym, nie zaszła pomyłka w OPZ w tym zakresie i Zmawiający wyga dodatkowego o mocy 5 kW, wodnego niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną o mocy 6 kW?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ punkt VII, podpunkt 4.

Powyższe odpowiedzi nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.