



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU
ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302
www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/01

Białystok, dnia 20 maja 2025 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę
ambulansów medycznych
do SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.12.25

***DOTYCZY:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ, Zamawiający dopuszcza standardową długość gwarancji na powłoki lakiernicze 36 miesięcy, jednak jej nie wymaga.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, i pojemności 2299 cm³, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 4

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

Odpowiedź:

Tak, w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca.



Pytanie 5

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 6

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź:

Zamawiający w zał. nr 1 do SWZ w punkcie V poz.1 nie wskazuje na zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne.

Pytanie 7

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 ppkt z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź:

W granicach województwa podlaskiego koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający, poza granicami województwa podlaskiego koszty ponosi Wykonawca.

Pytanie 9

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „[Climatronic](#)“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy i dopuszcza, ale nie wymaga klimatyzacji typu Climatronic.

Pytanie 10

Czy dopuszcza się wsteczne lusterka elektrycznie podgrzewana z manualną regulacją ?



Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się radio samochodowe montowane na etapie zabudowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 12

Czy dopuszcza się aby obraz z kamery cofania był wyświetlany na innym ekranie niż radia samochodowego ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, z zastrzeżeniem iż obraz z kamery cofania musi być wyświetlany na ekranie o przekątnej min 7" o rozdzielczości min. 1024x600 oraz powinien być łatwo dostępny dla kierowcy i nie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typ C wg. normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną typu B lub C o parametrach określonych w SWZ.

Pytanie 14 Dot. Krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym (PN-EN 1865-4:2012 lub równoważną)

Czy Zamawiający oczekuje krzeselka kardiologicznego, który posiada odpinany system płozowy bez użycia narzędzi, tak aby w przypadku transportu pacjenta w górę dźwigać jedynie samo krzeselko (bez systemu płozowego) wraz z pacjentem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 15 Dot. parametr punktowany

Dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera – prosimy o potwierdzenie że Zamawiający będzie punktował system w przypadku którego pociągnięcia w maksymalnym zakresie za dźwignię zwolnienia goleni nie sprawi ich złożenia, a jedynie podczas wjazdu do ambulansu kiedy kółka najazdowe opierają się o lawetę.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16 Dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy za parametr punktowany: "System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera", uzna rozwiązanie w postaci podwójnego skoku blokady złożenia goleni oraz zamkniętego panelu kontrolnego, co uniemożliwia niekontrolowane złożenie goleni transportera?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie punktował „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” zarówno nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy jak również w postaci dodatkowej blokady np. w postaci podwójnego skoku blokady.



Pytanie 17

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który po adaptacji na ambulans stanie się pojazdem skompletowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 18

Dotyczy parametru punktowanego „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych”. - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego i objęty fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podając parametr punktowany „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych” będzie punktował zarówno system montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego, jak i system montowany na etapie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans.

Pytanie 19

Czy punktowany elektryczny system wspomaganie domykania drzwi ma być homologowanym elementem oferowanego pojazdu bazowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie potwierdza.

Pytanie 20

Czy punktowany „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” to dodatkowy (ponadstandardowy) system bezpieczeństwa, tj. nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy? Wyjaśnienie: na rynku funkcjonują nosze, które posiadają prawdziwy system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni noszy tj. taki, w którym nawet jeżeli zwolni się przypadkowo system składania noszy za pomocą służących do tego dźwigni to golenie transportera nie złożą się dopóki kółka najazdowe nie dotkną podstawy pod nosze w trakcie ich załadunku. Na rynku oferowane są również nosze, które nie posiadają takiego systemu a też oferowane są jako posiadające zabezpieczenie w postaci dźwigni zwalniającej złożenie podwozia – co dla zdroworozsądkowego użytkownika nie są żadnym dodatkowym zabezpieczeniem lecz normalnym elementem konstrukcyjnym do zwalniania systemu składania goleni. Równie dobrze można by naklejkę „uwaga na niekontrolowane złożenie goleni” nazywać „system zabezpieczającym przed niekontrolowanym złożeniem goleni. Wnosimy o punktowanie rzeczywistych ponadstandardowych funkcji transportera noszy podnoszących bezpieczeństwo jego użytkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie punktował „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” zarówno ten przedstawiony w pytaniu (nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy) jak również w postaci dodatkowej blokady.

Pytanie 21

Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję krótszą niż oferuje Producent pojazdu bazowego, pod warunkiem iż zaoferowana gwarancja będzie spełniała wymagania Zamawiającego? Przykład: Producent pojazdu oferuje standardowo gwarancję 36 miesięcy ale wymóg Zamawiającego to



minimum 24 miesiące. Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję na pojazd w wymiarze 24 miesiące?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ. Wykonawca ma prawo zaoferować gwarancję krótszą niż ta oferowana przez Producenta, o ile spełnia ona wymagania Zamawiającego, które przewidują minimum 24 miesiące. Dodatkowo, Zamawiający przewiduje przyznawanie punktów za zaoferowany okres gwarancji mechanicznej na pojazdy bazowe, który może wynosić do 48 miesięcy od daty podpisania protokołu ilościowo-jakościowego, bez limitu kilometrów lub z ograniczeniem przebiegu do co najmniej 200 000 km.

Pytanie 22

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga by cena ofertowa obejmowała koszty przeglądów serwisowych w okresie gwarancji pojazdu, prosimy o informację czy w trakcie gwarancji Zamawiający będzie ponosił koszty elementów zużywanych w trakcie normalnej eksploatacji nie objętych standardowymi przeglądami serwisowymi, czyli koszt wymiany piór wycieraczek, opon, płynu adblue, płynu do spryskiwaczy.

Odpowiedź:

Wszystkie koszty związane z elementami zużywanymi w trakcie normalnej eksploatacji, takimi jak tarcze, klocki hamulcowe, olej, filtry, pióra wycieraczek, żarówki itp., ponosi Wykonawca. Zamawiający nie będzie obciążany tymi kosztami w trakcie okresu gwarancji pojazdu.

Zamawiający w trakcie gwarancji będzie ponosił koszty związane z zakupem opon, płynu AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy.

Pytanie 23

Czy wymagany w pkt. XII.6 termobox do ogrzewania płynów infuzyjnych ma mieć funkcję demontażu i używania poza ambulansem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 24

Prosimy o dopuszczenie fabrycznego radia samochodu bazowego o parametrach fabrycznych, na które Wykonawca nie ma wpływu (prędkość taktowania procesora oraz jego ilość, pojemność pamięci RAM), wyposażonego w nawigację, system Apple CarPlay oraz Android Auto. Pragniemy podkreślić, iż obecnie każdy pojazd posiada fabryczne radio i pozostawienie dotychczasowych wymogów co do radia samochodowego skutkować będzie koniecznością montażu drugiego radioodbiornika (co powoduje zaśmiecanie kabiny kierowcy o dodatkowy zbędny element).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza radio samochodowe, które nie posiada funkcji MirrorLink, ale jest wyposażone w Apple CarPlay oraz Android Auto lub inną równoważną aplikację umożliwiającą udostępnienie ekranu telefonu na wyświetlaczu radia.

Pytanie 25

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. I, 1b – prosimy o dopuszczenie radia z bezpłatną aktualizacją map w okresie gwarancji, po okresie gwarancji aktualizacja będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 26

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – z uwagi iż do radioodbiornika na dachu pojazdu znajdować się będzie oryginalna antena FM, prosimy o dopuszczenie anteny do stacji dokującej GSM/GPS

Odpowiedź:



Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 27

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c - prosimy o dopuszczenie anten dwuzakresowych dla modułu GPS oraz stacji dokującej: <https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm> mimo specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu i telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 28

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – Czy stacja dokująca ma mieć specjalną przystawkę z możliwością podpięcia anten dachowym czy Zamawiający posiada tablety bez możliwości odczytywania sygnału GPS/GSM z anten zewnętrznych, a co za tym idzie stacja dokująca ma być bez tej przystawki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stację dokującą bez przystawki.

Pytanie 29

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 2 – prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w cztery miejsca siedzące (dwa w przedziale kierowcy, dwa w przedziale medycznym) oraz nosze, ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 30

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – prosimy o podanie marki i modelu deski dla dorosłych jakie będą przewożone w schowku za lewymi drzwiami.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące deski dla dorosłych: Ferno Millenia oraz Iron Duck.

Pytanie 31

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – dotyczy wymiarów deski zbieraków Emergon – prosimy o modyfikację parametru długość maksymalna 2010 mm z uwagi, iż przekraczał by on wysokość nadwozia, prosimy o wymiar gdy deski zbieraki są złożone. Schowek zazwyczaj mieści deski i podbieraki o wysokości do 1,8m.

Odpowiedź:

Wymiar deski zbieraka po złożeniu wynosi 1,65m.

Pytanie 32

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 15 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez tylną kamerę i kamerę cofania Zamawiający ma na myśli to samo urządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający, wskazując w opisie przedmiotu zamówienia tylną kamerę oraz kamerę cofania, odnosi się do dwóch oddzielnych urządzeń.

Pytanie 33

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VII – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik (ogrzewanie zależne).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.



Pytanie 34

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,6 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w konfiguracji – cztery gniazda na ścianie lewej oraz jedno gniazdo na ścianie działowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 35

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.1 – prosimy o wyjaśnienie/bądź doprecyzowanie – jeśli belka ma być wypełniona w całej przedniej części modułami LED nie ma możliwości zainstalowania napisu ambulans. Wykonawca może zaoferować belkę z napisem ambulans ale wtedy nie będzie w całej przedniej części wypełniona niebieskimi LEDami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 36

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. IX, 3 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności w tylnej części ambulansu lampy typu „kogut”, dodatkowo światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem i dwie sztuki kierunkowskazów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 37

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 1 – Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 38

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 4 - prosimy o potwierdzenie, iż w celu zwiększenie ergonomii przedziału medycznego przesuw fotela u wezglowia noszy ma zapewniać dwie funkcjonalności:

- pierwsza: możliwość zajęcia właściwej pozycji u wezglowia noszy (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu), gdzie mechanizm zwalniania przesuwu (przycisk/wajcha) znajduje się pod/przy fotelu
- druga: możliwość przesuwania fotela w celu swobodnego przejścia z kabiny kierowcy do przedziału medycznego i z powrotem, gdzie dodatkowy mechanizm zwalniania przesuwu (przycisk/wajcha) znajduje się przy przejściu, w zasięgu ręki osoby stojącej przy przejściu (np. na ścianie działowej)

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 39

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 5 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności możliwości mocowania kamizelki KED w schowku zewnętrznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 40

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca mocowania defibrylatora czy też respiratora czyli dostarczenia ambulansu bez uchwytów do ww. urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga miejsca mocowania defibrylatora w postaci płyt montażowych.

Pytanie 41

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 14,15 – prosimy o podanie marki i modelu defibrylatora oraz respiratora jaki będzie przewożony w ambulansach aby przygotować odpowiednie wielkościowo płyty szybkiego montażu (adaptery).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące defibrylatory: Lifepak 15, Corpuls 3 i respiratory: Weinman, Medunat Standard A, Medunat Standard II, Easy, Easy CPR.

Pytanie 42

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 17 – czy Wykonawca może uznać poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 43

Dotyczy zdolność techniczna lub zawodowa – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza tutaj ambulanse typu B lub C.

Odpowiedź:

W celu spełnienia wymogu, Wykonawca musi wykazać zrealizowanie dostawy co najmniej jednego ambulansu medycznego wraz z zabudową medyczną, o wartości nie mniejszej niż 500 000,00 zł brutto (słownie: pięćset tysięcy zł 00/100). Wartość ta odnosi się do całkowitej kwoty brutto za dostarczony ambulans. Zamawiający nie określił typu ambulansu.

Pytanie 44

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 45

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na pojazd bazowy, wliczenia w ofertę dodatkowych bezpłatnych przeglądów pojazdu bazowego wykonywane w każdym ASO danej marki zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu – dojazd na przegląd po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem iż koszty dojazdu na przegląd ponosi Zamawiający w granicach województwa podlaskiego. Natomiast koszty dojazdu na przegląd poza granicami województwa podlaskiego ponosi Wykonawca.

Pytanie 46

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na adaptację medyczną, wliczenia w ofertę dodatkowych przeglądów adaptacji medycznej w siedzibie Użytkownika.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga dla krzeselka kardiologicznego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 48

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na zestaw transportowy wliczenia dodatkowych bezpłatnych przeglądów zestawu transportowego w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 49

Dotyczy parametru wymaganego I.1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 50

Czy jeżeli Zamawiający nie wymaga zaoferowania pojazdów o DMC powyżej 3,5t to możliwe będzie zaoferowanie ambulansów „odchudzonych” o wyposażenie nie wymagane przepisami czy normą PN EN 1789 tj. ambulansów bez:

- tylnej belki świetlnej (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”
- dodatkowych sygnałów nisko tonowych

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów o DMC powyżej 3,5t.

Pytanie 51

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VI.2 – prosimy o potwierdzenie, iż regulacja kierownicy ma obejmować regulację góra-dół oraz przód-tył.

Odpowiedź:

Zamawiający w punkcie VI Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ wymaga aby układ kierowniczy posiadał regulowaną kolumnę kierownicy w minimum jednej płaszczyźnie. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach, tj. góra – dół, przód – tył stanowi parametr niewymagany, punktowany (Rozdział XVIII SWZ).

Powyższe odpowiedzi nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.