



Białystok, dnia 08 czerwca 2026 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę
ambulansów medycznych do
SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.20.26

DOTYCZY: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1

Dotyczy XVI Nosze elektryczne:

W związku z opublikowanymi w dniu 01.06.2026 odpowiedziami informujemy, iż według naszej najlepszej wiedzy Zamawiający odpowiadając na pytanie nr 19. Dotyczące parametru: „*W przypadku awarii zasilania możliwość ręcznego opuszczania lub odblokowania noszy*” odniósł się do noszy i do systemu załadunku, jednocześnie uniemożliwiając skuteczne złożenie oferty podmiotom oferującym w pełni mechaniczne systemy załadunku na rzecz systemów załadunku napędzanych elektrycznie.

Wyjaśniamy, że znany nam jest jeden producent oferujący na rynku polskim elektrycznie zasilany system załadunku, a taki wymaga możliwości rezerwowej, ręcznej możliwości załadunku i wyładunku noszy do i z ambulansu. Takim systemem jest Power-LOAD produkowane przez firmę Stryker Medical. Systemy załadunku w pełni mechaniczne nie wymagają rezerwowej, ręcznej możliwości załadunku i wyładunku.

Wobec powyższego Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o powrót do pierwotnej interpretacji parametru: „*W przypadku awarii zasilania możliwość ręcznego opuszczania lub odblokowania noszy*”, zgodnie z jego brzmieniem oraz dopuszczenie noszy Vivera M302 wraz z system załadunku Fastener F401. Nosze Vivera M302, które Wykonawca chciałby zaoferować wyposażone są w podstawowy napęd elektryczny oraz ręczną możliwość opuszczenia i podniesienia, załadunku i wyładunku do i z ambulansu na wypadek utraty zasilania, natomiast system załadunku Fastener F401 jest mechaniczny i działa w oparciu do dobrze spasowane rolki co pozwala na wprowadzanie i wyprowadzanie noszy z minimalnym bez wysiłku fizycznego.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie nr 19 z dnia 29 maja 2026 r. Zamawiający potwierdził, że wymaga alternatywy dla elektrycznego systemu składania i rozkładania noszy, a jeżeli system załadunku jest elektryczny, również dla tego systemu. W SWZ Zamawiający wymaga elektrycznego systemu składania i rozkładania noszy, nie określił przy tym sposobu załadunku do ambulansu, co oznacza, że dopuszcza zarówno system manualny, jak i elektryczny (w momencie awarii z alternatywnym manualnym systemem załadunku).



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU

ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302

www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/03

Pytanie 2

Dotyczy załącznika nr 1, pkt. I.10 - po testach przeprowadzony na samochodzie, a także zasięgnięciu opinii u importera informujemy, iż nie da się w samochodzie dostawczym rozbroić alarmu inaczej niż poprzez dedykowany pilot. Otwarcie uzbrojonego samochodu z kluczyka manualnego poprzez zamek w drzwiach kierowcy lub drzwiach tylnych nie jest w stanie wyłączyć alarmu (dezaktywować) oraz odpalić ambulansu. W związku z tym proponujemy dostawę samochodu z trzema kompletami kluczyków z czego jeden może być przechowywany w szafce zamykanej na klucz w przedziale medycznym, aby w razie "niestandardowych sytuacji" można było go użyć do dezaktywacji alarmu oraz odpalenia samochodu. Otwarcie samochodu poprzez zamek w drzwiach kierowcy lub drzwiach tylnych nie może być tożsame z odbezpieczeniem alarmu gdyż ktoś mógł użyć np. "wytrycha".

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w ten sposób, że w załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt I Nadwozie, ppkt 10 otrzymuje brzmienie:

Centralny zamek pojazdu zintegrowany z systemem autoalarmu, uruchamiany jak i dezaktywowany jednokrotnym naciśnięciem pilota, wyposażony w czujnik wstrząsu oraz czujniki ruchu wewnątrz pojazdu. System zabezpiecza przed nieuprawnionym odryglowaniem drzwi od wewnątrz. Możliwość otwarcia pojazdu tradycyjnym kluczykiem w drzwiach kierowcy (lub tylnych drzwi skrzydłowych) powoduje otwarcie tylko danych drzwi oraz nie dezaktywuje funkcji alarmowych.

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę samochodu z trzema kompletami kluczyków, aby w razie "niestandardowych sytuacji" jednego z nich można było użyć do dezaktywacji alarmu oraz uruchomienia ambulansu.

Pytanie 3

Dotyczy załącznika nr 1, pkt. I.10 - czy Zamawiający jest pewny, że na pewno w przedziale medycznym mają być zastosowane czujniki ruchu uruchamiające alarm samochodu. Wykonawca zwraca uwagę, że takie rozwiązanie może powodować częste fałszywe alarmy. Po podpięciu pojazdu do zasilania 230V i w okresie zimowym, po uruchomieniu ogrzewania elektrycznego ruch powietrza spowoduje uruchomienie się alarmu, samochód wówczas albo będzie miał wyłączone ogrzewanie postojowe elektryczne albo będzie musiał pozostawać otwarty. To samo dotyczy niezależnego ogrzewania Webasto podczas np. akcji w terenie. Prosimy o ponowne rozważenie tej funkcjonalności. Rozumiemy intencję Zamawiającego, jednak z doświadczenia Wykonawcy wynika, że w codziennej eksploatacji ambulansu rozwiązanie to może być bardziej uciążliwe niż praktyczne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie z zastrzeżeniem, że system czujników ruchu powinien posiadać regulację czułości lub możliwość wyłączenia tych czujników na etapie użytkowania ambulansu.

Pytanie 4

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. II. 3 - dotyczy grzałki silnika w układzie chłodzenia. Dla nowych silników z uwagi na wysoką awaryjność urządzenia te nie są już produkowane oraz zalecane. W związku z tym proponujemy rozwiązanie w postaci albo niezależnego ogrzewania wodnego, które działa bez uruchomienia silnika (zasilana paliwem z baku), lub dodatkowy fabryczny dogrzewacz



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU
ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302
www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/03

cieczy chłodzącej zasilany paliwem z baku, ale działający tylko podczas uruchomionego silnika. Pragniemy również nadmienić, że pozostawienie dotychczasowego zapisu będzie wymagać dwóch gniazd zewnętrznych oraz dwóch przewodów zasilających. Nie ma możliwości ewentualnego podłączenia dwóch grzałek na jednym przewodzie z uwagi na większy pobór mocy i możliwość przegrzania instalacji 230V. Grzałki dedykowane do układu chłodzenia nie mają termostatu, a więc pozostawienie ich włączonych w warunkach letnich może spowodować "wygotowanie" płynu chłodzącego i przepalenie grzałki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zastosowanie grzałki w układzie smarowania silnika. Rozwiązanie to powinno być bezpieczne, niewymagające stałego nadzoru.

Pytanie 5

W związku z przypadającym w najbliższym czasie świętem Bożego Ciała oraz związanym z nim długim weekendem, który jednocześnie przypada na okres wzmózonych urlopów pracowniczych, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 12.06.2026 r.

W ocenie Wykonawcy wydłużenie terminu umożliwi przygotowanie ofert z należytą starannością oraz zwiększy konkurencyjność postępowania, co będzie korzystne również dla Zamawiającego.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert do dnia 12.06.2026 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert jak niżej:

- termin składania ofert - 12.06.2026 r., g. 10.00
- termin otwarcia ofert – 12.06.2026 r., g. 11.00

W związku z powyższym, termin związania ofertą upływa w dniu 09.09.2026 r.