



Białystok, dnia 29 maja 2026 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę
ambulansów medycznych do
SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.20.26

***DOTYCZY:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 1 Dot. Krzesiło kardiologiczne z systemem płozowym (PN-EN 1865-4:2012 lub równoważną)
Czy Zamawiający oczekuje krzesiła kardiologicznego, który posiada odpinany system płozowy bez użycia narzędzi, tak aby w przypadku transportu pacjenta w górę dźwigać jedynie samo krzesiło (bez systemu płozowego) wraz z pacjentem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 2 Dot. parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera – prosimy o potwierdzenie że Zamawiający będzie punktował system w przypadku którego pociągnięcia w maksymalnym zakresie za dźwignię zwolnienia goleni nie sprawi ich złożenia, a jedynie podczas wjazdu do ambulansu kiedy kółka najazdowe opierają się o lawetę.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza i przyzna punkty za opisany w pytaniu system.

Pytanie 3

Po szczegółowej analizie OPZ okazuje się, że aby spełnić wszystkie określone tam wymagania i być w zgodzie z normą PN EN 1789 należy zaoferować ambulans o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami samochody takie mające status pojazdu kompletnego muszą być wyposażone w ogranicznik prędkości do 90 km/h i rejestrator czasu pracy. Są jednak wyjątki od tej zasady. Między innymi pojazdy służb ratunkowych mogą nie posiadać w/w uciążliwości w eksploatacji ale pojazd bazowy na którym będzie zbudowany ambulans musi posiadać status pojazdu niekompletnego. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który w chwili przekazania nie będzie posiadał ogranicznika prędkości i rejestratora czasu pracy kierowcy.



Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 5

Chcielibyśmy poinformować Zamawiającego, że w wytycznych dla firm zabudowujących określonych przez czołowych producentów pojazdów jak Mercedes – Benz i Volkswagen, MAN, zabronione jest pod rygorem utraty gwarancji rozbudowywanie fabrycznej klimatyzacji tylko o dodatkowy parownik na przedział medyczny. Aby klimatyzacja była niezależna dla kabiny i przedziału medycznego a taki wymóg jest w OPZ, musi być wyposażona zarówno w dwa parowniki jak i dwie sprężarki (co jest również rekomendowane przez producentów pojazdów bazowych). Czy w związku z tym Zamawiający wymaga niezależnego układu klimatyzacji dla kabiny i przedziału medycznego, czyli klimatyzacji dwu parownikowej i dwusprężarkowej zgodnie z wytycznymi producentów samochodów dla zabudów specjalnych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, lecz nie wymaga.

Pytanie 6

W ambulansach specjalistycznych typu C o DMC powyżej 3,5 tony stosuje się niezależne od silnika ogrzewanie wodne w połączeniu z nagrzewnicą w przedziale medycznym. Rozwiązanie to pozwala wydłużyć żywotność silnika zwłaszcza podczas eksploatacji w warunkach zimowych, poprzez dogrzewanie silnika na postoju i dogrzewanie przedziału medycznego. Zastosowanie dodatkowego niezależnego od silnika ogrzewania typu wodnego zapobiega stratą ciepła na silniku przy wykorzystywaniu nagrzewnicy wodnej co dodatkowo chroni silnik i sprężarkę. Czy w związku z tym, nie zaszła pomyłka w OPZ w tym zakresie i Zamawiający wymaga dodatkowego o mocy 5 kW, wodnego niezależnego od pracy silnika ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego poprzez nagrzewnicę wodną o mocy 6 kW?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ punkt VII, podpunkt 4.

Pytanie 7

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulanse posiadające grzałkę cieczy chłodzącej oraz niezależne od pracy silnika ogrzewanie typu wodnego, który to system w sposób wystarczający dogrzewa silnik na postoju zarówno po podłączeniu do sieci 230 jak i bez konieczności podłączania ambulansu do sieci?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.



Pytanie 8

W związku z tym, iż fotel u wezłowania noszy zwalniany przy pomocy elektrowłaznika jest parametrem stosowanym wyłącznie przez jednego producenta, Zamawiający na zasadzie równoważności i konkurencyjności dopuści fotel u wezłowania noszy posiadający przesuw zwalniany mechaniczną blokadą?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że na rynku jest więcej producentów oferujących tego typu rozwiązanie. W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 9

W związku z tym, iż dodatkowe szuflady pod półkami sufitowymi są parametrem stosowanym wyłącznie przez jednego producenta ambulansów, prosimy Zamawiającego o dopuszczenie półek podsufitowych o większej pojemności ale bez szuflad pod nimi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 10

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści 4 płyty do montażu sprzętu na lewej ścianie w jednym rzędzie w konfiguracji: 3 płyty z możliwością ich przesuwu (defibrylator, pompa, ładowarka do baterii defibrylatora) oraz jednej stałej u wezłowania noszy przeznaczonej na respirator? Ssak z mocowaniem poniżej głowy pacjenta w specjalnej wnęcie z osobnym zasilaniem i miejscem na nowe i koszem na zużyte cewniki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 11

„Laweta/platforma z możliwością przesuwu bocznego w lewo i prawo w celu ułatwienia dostępu do pacjenta ze wszystkich stron.”

oraz

„System mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu minimum 318 kg. System mocowania noszy musi być zgodny z zapisami norm PN-EN 1865-5:2012 lub równoważnej oraz posiadać potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej dla zapięcia noszy PN EN 1789 lub równoważnej.”

Prosimy o jednoznaczną deklarację, czy Zamawiający oczekuje dostawy noszy wraz z lawetą przesuwną czy noszy wyposażonych w system mocowania noszy zamontowany bezpośrednio do podłogi ambulansu?

Jako doświadczony dostawca noszy elektrycznych stoimy na stanowisku, że obydwa rozwiązania wzajemnie się wykluczają.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby zastosowany przez Wykonawcę system umożliwiał przesuw boczny. Jeżeli system bezpośrednio mocowany do podłogi będzie umożliwiał przesuw boczny, to Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie tego rozwiązania. W innym przypadku wymagana jest laweta przesuwna.



Pytanie 12

„Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych do ramy noszy i dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach.”

W związku z ogłoszonym postępowaniem prosimy o potwierdzenie, że wymaga uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach kompatybilnych z oferowanymi noszami, co będzie potwierdzone odpowiednim dokumentem wystawionym przez producenta noszy na etapie składania ofert. Pozytywna odpowiedź na pytanie zagwarantuje bezpieczeństwo przewozu pacjentów pediatrycznych na noszach.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 13

„Nosze z elektrycznym systemem opuszczania i podnoszenia, spełniające normy PN-EN 1865-1 +A1:2015-08 lub równoważną, PN-EN 1865-2:2010 +A1:2015 lub równoważną oraz PN-EN 1865-3:2012 +A1:2015 lub równoważną.”

oraz

„System mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu minimum 318 kg. System mocowania noszy musi być zgodny z zapisami norm PN-EN 1865-5:2012 lub równoważnej oraz posiadać potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej dla zapięcia noszy PN EN 1789 lub równoważnej.”

W związku z ogłoszonym postępowaniem prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymaga najnowszych, aktualnie obowiązujących norm, poświadczonych odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 2017/745?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności, czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Odpowiedź:

Zgodnie z §2 pkt 6 lit. f) Projektu umowy.



Pytanie 14

„Możliwość skrócenia leża do min 1600 mm.”

W związku z ogłoszonym postępowaniem prosimy Zamawiającego o dopuszczenie noszy Vivera M302 posiadających funkcję skrócenia ramy noszy do długości 1630mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza leże, które po maksymalnym skróceniu będzie miało długość w zakresie: 1200 mm – 1670 mm.

Pytanie 15

„Dodatkowy system pasów/uprzęży służących do transportu małych dzieci w pozycji leżącej lub siedzącej.”

Prosimy o jednoznaczną deklarację, czy Zamawiający oczekuje pasów lub uprzęży służących do transportu małych dzieci, będącej odrębnym urządzeniem kompatybilnym z oferowanymi noszami co będzie potwierdzone odpowiednim dokumentem wystawionym przez producenta noszy czy oczekuje pasów lub uprzęży służących do transportu małych dzieci, zintegrowanej z materacem noszy.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 16

Dotyczy parametru:

„Na wezwanie Zamawiającego dostarczyć deklaracje zgodności zgodne z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną oraz PN-EN 1865-1+A1:2015-08 lub równoważną na oferowany system transportowy (nosze i transporter).”

W związku z ogłoszonym postępowaniem prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że na wezwanie wymagać będzie najnowszych, aktualnie obowiązujących norm, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 2017/745?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności, czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest



traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Odpowiedź:

Zgodnie z §2 ust 6 lit. f) projektu umowy.

Pytanie 17

„System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera”

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy za parametr punktowany: "System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera", uzna rozwiązanie w postaci podwójnego skoku blokady złożenia goleni oraz zamkniętego panelu kontrolnego, co uniemożliwia niekontrolowane złożenie goleni transportera?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie punktował „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” zarówno nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy jak również w postaci dodatkowej blokady np. w postaci podwójnego skoku blokady.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że poszczególne elementy dostawy tj. nosze, akumulatory oraz system załadunku mają posiadać certyfikat bezpieczeństwa elektrycznego IEC 60601 wystawiony przez upoważniony ośrodek badawczy wraz ze spełnieniem wytycznych normy IEC 60601-1 dot. stabilności przechyłu. Wymóg zgodności z normą IEC 60601 ma istotne znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa pacjenta oraz użytkowników podczas eksploatacji elektrycznych systemów transportu pacjenta. Norma ta reguluje m.in. kwestie bezpieczeństwa elektrycznego, kompatybilności elektromagnetycznej oraz bezpieczeństwa pracy kompletnego systemu medycznego. Potwierdzenie zgodności z ww. normą pozwala zweryfikować, że oferowane rozwiązanie zostało przebadane i certyfikowane jako wyrób medyczny zgodny z wymaganiami dla elektrycznych urządzeń medycznych stosowanych w środowisku przedszpitalnym.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w ten sposób, że w załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt XVI *Sprzęt medyczny* otrzymuje brzmienie:

Nosze główne hydrauliczno-elektryczne (PN-EN 1865-2:2010+A1:2015, PN-EN 1865-3:2012+A1:2015 oraz PN-EN 1789 lub równoważna. Ponadto, nosze hydrauliczno- elektryczne, akumulatory oraz system załadunku powinny być zgodne z normą IEC 60601 lub równoważną.

Pytanie 19

Dot. punktu 13 – „W przypadku awarii zasilania możliwość ręcznego opuszczania lub odblokowania noszy.” Czy Zamawiający wymaga dostarczenia zestawu (nosze z systemem załadunku), który umożliwi bezpieczne wprowadzenie noszy oraz ich wyprowadzenie z ambulansu w przypadku niemożności wykorzystania systemu załadunkowego wraz z jego pominięciem? Uzasadnienie: Brak ww. funkcjonalności w sytuacji pracy w bardzo trudnym terenie, awarii, zacięcia uniemożliwi transport pacjenta do szpitala i wymusi wezwanie innego zespołu ratownictwa. Nowoczesne rozwiązania umożliwiają załadunek i rozładunek noszy w trybie elektrycznym, hybrydowym, manualnym oraz zużyciem przesuwne systemu załadunku, jak i z jego pominięciem.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że szybka i bezpieczna wymiana akumulatora lub inteligentnego systemu zasilania w noszach, jeśli jest dostępna ma być możliwa do wykonania bez ściągania materaca, demontowania części noszy, potrzeby odpinania i podpinania przewodów zasilająco-sterujących oraz w sytuacji, gdy pacjent leży na noszach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie ale nie wymaga.

Pytanie 21

Czy Zamawiający uzna warunek „Możliwość transportu pacjenta kardiologicznego w pozycji siedzącej” za spełniony oraz przyzna odpowiednią liczbę punktów w przypadku zaoferowania noszy Power-PRO2 firmy Stryker umożliwiających transport pacjenta z uniesionym oparciem pleców do kąta min. 75° oraz z możliwością uzyskania pozycji kardiologicznej poprzez zgięcie segmentu podudzi („pozycja kolan”)?

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie zapewnia pacjentowi pozycję odciążającą układ krążeniowo-oddechowy oraz spełnia kliniczne założenia transportu pacjenta kardiologicznego. Pozycja kardiologiczna (pozycja półsiedząca lub Fowlera) to ułożenie ciała z uniesionym tułowiem pod kątem 30-45° i lekko zgiętymi kolanami, pozwalająca odciążyć układ krążenia i ułatwia oddychanie. Różnica konstrukcyjna polega wyłącznie na sposobie uzyskania tej pozycji — poprzez odpowiednie profilowanie leża pacjenta, a nie opuszczenie segmentu nóg w sposób tworzący efekt klasycznego „siedziska”. Rozwiązanie to zachowuje pełną funkcjonalność kliniczną oraz bezpieczeństwo transportu pacjenta.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający w takim przypadku nie uzna warunku jako spełniony.

Pytanie 22

W związku z tym, że Zamawiający oczekuje dostarczenia wielofunkcyjnych noszy monoblokowych o zwiększonej nośności (świadczy o tym wymóg spełnienia zapisów normy EN 1865-3), prosimy o potwierdzenie, że nosze mają spełniać wszystkie wymagania opisane w ww. normie PN EN 1865-3 w tym masę dla noszy monoblokowych do 65 kg (*Przedmowa aktualnie obowiązującej normy EN 1865-3:2012+A1:2025 opisująca wprowadzone zmiany str. 3*). W przypadku, jeżeli nosze mają być rozdzielne, dlatego prosimy o potwierdzenie, że zaoferowane nosze mają spełniać wszystkie wymagania normy PN EN 1865-3 w tym długość, szerokość oraz masę maksymalną dla noszy i transportera.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 23

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów dotyczących norm PN-EN 1865-1 +A1:2015-08, PN-EN 1865-2:2010 +A1:2015 oraz PN-EN 1865-3:2012 +A1:2015, ponieważ odnoszą się one do różnych typów noszy i ich jednoczesne spełnienie przez jeden wyrób jest niemożliwe. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które konkretnie normy mają spełniać oferowane nosze.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga:



- normy PN EN 1865–3 dla noszy o dużym obciążeniu,
- normy: PN EN 1865-1 dla noszy standardowych,
- normy: PN EN 1865-2 i PN EN 1865-3 dla noszy elektrycznych.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zastosowaniu radia bez funkcji wyświetlania map z telefonu na wyświetlaczu głównym (Android Auto/Apple CarPlay), w zamian za niezależne urządzenie nawigacyjne z systemem Android i zainstalowanymi mapami ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w system sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania składający się z czterech niebieskich lamp LED zamontowanych w atrapie pojazdu oraz po dwóch niebieskich lamp LED zamontowanych w przednich i tylnych błotnikach, w miejsce wymaganych przez Zamawiającego niebieskich lamp LED zainstalowanych na zewnętrznych lusterkach wstecznych, przy zachowaniu wymaganej funkcjonalności, widoczności oraz zgodności z obowiązującymi przepisami dotyczącymi pojazdów uprzywilejowanych?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 27

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź:

W granicach województwa podlaskiego koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający, poza granicami województwa podlaskiego koszty ponosi Wykonawca.

Pytanie 28

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź:

Koszty przeglądów gwarancyjnych pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź:



Koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania przeglądu gwarancyjnego pojazdu bazowego w całym okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy okresowe zabudowy przedziału medycznego całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź:

W okresie gwarancji koszty przeglądów zabudowy przedziału medycznego pokrywa Wykonawca.

Pytanie 31

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy okresowe sprzętu medycznego w całym okresie gwarancji pokrywa Zamawiający.

Odpowiedź:

W okresie gwarancji koszty przeglądów okresowych sprzętu medycznego pokrywa Wykonawca.

Pytanie 32

Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach co umożliwi test oraz odpowietrzenie układów na koszt i ryzyko Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 33

W związku z wymogiem wykonywania przeglądów serwisowych w okresie gwarancji - w przypadku zaoferowanego sprzętu medycznego (nosze, krzeselko, nosze hydrauliczno-elektryczne – zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga wykonywania przeglądów do 12 miesięcy użytkowania czy z częstotliwością zalecaną przez producenta asortymentu ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonywania przeglądów z częstotliwością zalecaną przez producenta danego asortymentu.

Pytanie 34

Czy Dla oferowanego krzeselka kardiologicznego Zamawiający również wymaga wydłużenia oferowanego okresu gwarancji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 35

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu reakcji serwisu do 72 godzin (w dni robocze) od daty przyjęcia zgłoszenia o usterce?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 36

Czy Zamawiający rozważy podział postępowania na dwie odrębne części, tj.:



- część obejmującą dostawę 9 ambulansów wyposażonych w nosze manualne,
- część obejmującą dostawę 1 ambulansu wyposażonego w nosze elektryczne?

W ocenie Wykonawcy zastosowanie w jednym z ambulansów noszy elektrycznych stanowi istotnie odmienny element wyposażenia, wpływający zarówno na konfigurację zabudowy medycznej, instalację elektryczną pojazdu, jak i poziom kosztów realizacji zamówienia. Pozostawienie zapisów w niezmienionej formie znacząco ogranicza konkurencyjność niniejszego postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 37

Z uwagi, iż samochody powyżej 3,5 t. bez ogranicznika prędkości i tachografu są pojazdami niekompletnymi, prosimy o dopuszczenie zaoferowania pojazdu bazowego niekompletnego, który w drugim etapie będzie pojazdem skompletowanym – a więc w dowodzie rejestracyjnym będzie wpisany jako specjalny sanitarny.

Odpowiedź:

Zamawiający podkreśla, że wymaga dostarczenia pojazdów skompletowanych oraz w pełni funkcjonalnych, które spełniają wszystkie określone normy, niezależnie od statusu pierwotnej homologacji pojazdu, aby mogły być zarejestrowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 38

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który po adaptacji na ambulans stanie się pojazdem skompletowanym.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pyt. 37.

Pytanie 39

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 1a. oraz 1c – prosimy o dopuszczenie montażu radiotelefonu przewoźnego w kieszeni 1DIN na podsufitce na środku, a nie nad półką nad kierownicą.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 40

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. I, 1b, 5 – prosimy o dopuszczenie radia z bezpłatną aktualizacją map w okresie gwarancji, po okresie gwarancji aktualizacja będzie po stronie Zamawiającego (dostawca samochodów bazowych nie oferuje funkcji dożywotnych bezpłatnych aktualizacji).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 41

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – z uwagi iż do radioodbiornika na dachu pojazdu znajdować się będzie oryginalna antena FM, prosimy o dopuszczenie anteny do stacji dokującej GSM/GPS.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.



Pytanie 42

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c, XIII b, 1a - prosimy o dopuszczenie anten dwuzakresowych dla modułu GPS oraz stacji dokującej: <https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm-mimo-specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu-i-telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia>

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 43

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 6 – dla ilu kamizelek nożo i szpikulcoochronnych ma być przewidziane miejsce.

Odpowiedź:

Miejsce powinno być przewidziane dla 3 sztuk kamizelek nożo i szpikulcoochronnych.

Pytanie 44

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 6 – czy Zamawiający po podpisaniu umowy wypożyczy Wykonawcy do przymiarki jedną kamizelkę – koszt odbioru i odesłania po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wypożyczy kamizelki do przymiarki.

Pytanie 45

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 6 – czy gdyby się okazało, że kamizelki nie mieszczą się na drzwiach tylnych – Zamawiający dopuści inne miejsce mocowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 46

Dotyczy parametru punktowanego „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych” – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego i objęty fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podając parametr punktowany „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych” będzie punktował zarówno system montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego, jak i system montowany na etapie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans.

Pytanie 47

Czy punktowany elektryczny system wspomaganie domykania drzwi ma być homologowanym elementem oferowanego pojazdu bazowego?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pyt. 46.



Pytanie 48

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 10 – prosimy o rezygnację z czujnika ruchu alarmu w części przedziału medycznego – bazowe czujniki ruchu zostaną przysłonięte przez elementy zabudowy; podczas postoju i podłączenia 230V - ogrzewacz elektryczny wywoła ruch powietrza, który aktywuje alarm.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 49

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 10 - prosimy o rezygnację z czujnika ruchu alarmu w części kabiny kierowcy – gdy na postoju zostaną nie zamknięte drzwi pomiędzy przedziałami, a włączone zostanie elektryczne ogrzewanie – ruch powietrza może uruchomić alarm.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 50

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 10 – prosimy o rezygnację z parametru „system zabezpiecza przed nieuprawnionym odryglowaniem drzwi od wewnątrz” z uwagi na bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji – producent zapewnia możliwość otwarcia drzwi w kabinie kierowcy lub przesuwanych przy braku otwarcia pozostałych drzwi.

Odpowiedź:

Zamawiający opisując system zabezpieczający przed nieuprawnionym odryglowaniem drzwi od wewnątrz miał na myśli ochronę przed kradzieżą.

Pytanie 51

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. I, 10 – prosimy o zmianę wymogu: otworzenie kluczykiem drzwi kierowcy (lub tylnych drzwi skrzydłowych) powoduje jednoczesne odblokowanie drzwi oraz dezaktywację funkcji alarmowych na - otworzenie kluczykiem drzwi kierowcy (lub tylnych drzwi skrzydłowych) powoduje otwarcie tylko danych drzwi i nie dezaktywuje funkcji alarmowych. Wyjaśnienie: centralny zamek nie działa przy manualnym otwieraniu drzwi oraz nie logiczne jest wyłączenie alarmu przy otwarciu drzwi kluczykiem z uwagi iż może to być „włamanie”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w ten sposób, że w załączniku nr 1 do SWZ Opis przedmiotu zamówienia, pkt I Nadwozie, ppkt 10 otrzymuje brzmienie:

Centralny zamek pojazdu zintegrowany z systemem autoalarmu, uruchamiany jak i dezaktywowany jednokrotnym naciśnięciem pilota, wyposażony w czujnik wstrząsu oraz czujniki ruchu wewnątrz pojazdu. System zabezpiecza przed nieuprawnionym odryglowaniem drzwi od wewnątrz.

Możliwość otwarcia pojazdu tradycyjnym kluczykiem w drzwiach kierowcy (lub tylnych drzwi skrzydłowych) powoduje otwarcie tylko danych drzwi oraz dezaktywację funkcji alarmowych.

Pytanie 52

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – dotyczy wymiarów desko zbieraków Emergon – prosimy o modyfikacje parametru długość maksymalna 2010 mm z uwagi, iż przekraczał by on wysokość nadwozia, prosimy o wymiar gdy desko zbieraki są złożone. Schowek zazwyczaj mieści deski i podbieraki o wysokości do 1,8m.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza schowek o wysokości do 1,80 m.

Pytanie 53

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. II. 3 – prosimy o dopuszczenie a zasadzie równoważności grzałki w układzie smarowania silnika, nie chłodzenia. Ze względu na wadliwość grzałki w układzie chłodzenia zostały wycofane z rynku. Alternatywą do grzałki cieczy chłodzącej będzie ogrzewanie fabryczne wodne (niezawodne, objęte gwarancją producenta samochodu bazowego) Webasto zasada działania: ogrzewanie niezależne → podgrzewa płyn chłodniczy → płyn płynie przez nagrzewnice → ogrzewanie działa bez pracy silnika.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 54

Dotyczy załącznik nr 1, VIII.2 – Czy Zamawiający dopuści zastosowanie akumulatora AGM 92 Ah jako rozwiązania równoważnego względem akumulatora LiFePO₄?

Oferowane rozwiązanie zapewnia odpowiedni bilans energetyczny dla zabudowy medycznej, a jednocześnie gwarantuje wysoką kompatybilność z instalacją elektryczną pojazdu bazowego, prostszą diagnostykę i niższą złożoność układu zasilania, co ma istotne znaczenie w eksploatacji ambulansów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 55

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. VIII, 3 – czy, mając na uwadze wymóg zapewnienia mocy wystarczającej do równoczesnego ładowania akumulatora silnikowego oraz akumulatora zabudowy, Zamawiający będzie wymagał zastosowania alternatora o wyższej wydajności prądowej (np. 250 A), celem zapewnienia stabilniejszego bilansu energetycznego pojazdu i zabudowy medycznej?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ.

Pytanie 56

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,7 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w konfiguracji – cztery gniazda na ścianie lewej oraz jedno gniazdo na ścianie działowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 57

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,7 – prosimy o dopuszczenie uruchamiania inwertera przyciskiem, a nie automatycznie po wpięciu urządzenia w gniazdo wewnętrzne 230V.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że rozwiązanie to nie będzie wymagało każdorazowego włączania inwertera po uruchomieniu i wyłączeniu pojazdu.



Pytanie 58

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,7 – prosimy o potwierdzenie, iż inwerter ma działać tylko przy odpalonym silniku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.

Pytanie 59

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VII – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik (ogrzewanie zależne z nagrzewnicy).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 60

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. X.3 – w celu zaproponowania kompatybilnej i spełniającej wszystkie wymagania Zamawiającego instalacji prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy zaproponowany przez Wykonawcę przykładowy router będzie wystarczający:
<https://eu.mouser.com/ProductDetail/Teltonika/RUTX11000300?qs=DPoM0jnrROUZgYain%252BxJHg%3D%3D>

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby router spełnił wymagania określone w treści SWZ.

Pytanie 61

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.1 – prosimy o wyjaśnienie/bądź doprecyzowanie – jeśli belka ma być w wypełniona w całej przedniej części modułami LED nie ma możliwości zainstalowania napisu ambulans. Wykonawca może zaoferować belkę z napisem ambulans ale wtedy nie będzie w całej przedniej części wypełniona niebieskimi LEDami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 62

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.9 – prosimy o potwierdzenie, że w celu zwiększenia komfortu użytkownika, a także z uwagi na bezpieczeństwo, zwiększoną widoczność, komfort pracy Zamawiający wymaga, aby w momencie otwarcia samochodu włączały się wszystkie światła robocze i automatycznie głośneły po określonym czasie np. 15/20 sek. lub po osiągnięciu przez pojazd określonej prędkości np. 30 km/h.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie 63

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XII.7 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności szafkę przy drzwiach prawych przesuwnych z blatem roboczym do przygotowywania leków z materiału termoformowanego, bez ostrych krawędzi, odpornego na środki dezynfekcyjne, ułatwiającego utrzymanie czystości (blat nie jest z łączonych materiałów, jeden materiał, który uniemożliwia dostawanie się zarazków/brudu pod kolejne warstwy).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ale nie wymaga.



Pytanie 64

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XII.11 –Prosimy o doprecyzowanie wymogu dotyczącego instalacji tlenowej przystosowanej do pracy przy ciśnieniu 150 atm., ponieważ ciśnienie robocze instalacji tlenowej w ambulansie za reduktorem wynosi standardowo ok. 4–8 bar, natomiast ciśnienie 150–200 bar dotyczy ciśnienia magazynowania tlenu w butlach.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie 65

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XIII a – prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca ma uwzględnić licencję do urządzenia w ofercie, czy wyłącznie montaż.

Odpowiedź:

Wykonawca ma dostarczyć i zamontować urządzenie w ambulansie.

Pytanie 66

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XVIII, pkt. 9 – mając na uwadze zwiększone bezpieczeństwo eksploatacji ambulansu, lepszą przyczepność, krótszą drogę hamowania oraz większą trwałość ogumienia przy intensywnej eksploatacji pojazdu uprzywilejowanego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wymóg zastosowania opon klasy premium.

Odpowiedź:

Opony ze względu na specyfikę pracy pojazdów tj. ratowania zdrowia i życia ludzi, powinny być bardzo dobrej jakości i bardzo dużej wytrzymałości – towar stosowany wyłącznie od producentów opon do pierwszego montażu z pominięciem krótkich i eksperymentalnych serii.

Pytanie 67

Gwarancja samochodu bazowego – 200 tys. 48 miesięcy – prosimy o potwierdzenie, że w momencie trwania zaoferowanej gwarancji (48 miesięcy), w przypadku, kiedy w 36 miesiącu osiągnięty zostanie limit 200 tys. km - gwarancja się kończy lub w momencie, kiedy minie 48 miesięcy gwarancji, ale limit 200 tys. km nie zostanie przekroczony, również gwarancja dobiega końca.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 68

Gwarancja zabudowy przedziału medycznego – czy Zamawiający wymaga, aby przegląd zabudowy był wykonywany co rocznie, w siedzibie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 69

Gwarancja zabudowy przedziału medycznego – prosimy o potwierdzenie, że w momencie zaoferowania wydłużonej gwarancji na przedział medyczny, Zamawiający wymaga również zaoferowania większej liczby przeglądów zabudowy (co rok), w siedzibie Zamawiającego.

Odpowiedź:



Zamawiający potwierdza.

Pytanie 70

Czy punktowany „system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera” to dodatkowy (ponadstandardowy) system bezpieczeństwa, tj. nie związany ze standardową obsługą składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku/rozładunku noszy?

Wyjaśnienie: na rynku funkcjonują nosze, które posiadają prawdziwy system zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni noszy tj. taki, w którym nawet jeżeli zwolni się przypadkowo system składania noszy za pomocą służących do tego dźwigni to golenie transportera nie złożą się dopóki kółka najazdowe nie dotkną podstawy pod nosze w trakcie ich załadunku. Na rynku oferowane są również nosze, które nie posiadają takiego systemu a też oferowane są jako posiadające zabezpieczenie w postaci dźwigni zwalniającej złożenie podwozia – co dla zdroworozsądkowego użytkownika nie są żadnym dodatkowym zabezpieczeniem lecz normalnym elementem konstrukcyjnym do zwalniania systemu składania goleni. Równie dobrze można by naklejkę „uważaj na niekontrolowane złożenie goleni” nazywać „system zabezpieczającym przed niekontrolowanym złożeniem goleni.

Wnosimy o punktowanie rzeczywistych ponadstandardowych funkcji transportera noszy podnoszących bezpieczeństwo jego użytkowania.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu nr 17.

Pytanie 71

Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję krótszą niż oferuje Producent pojazdu bazowego, pod warunkiem iż zaoferowana gwarancja będzie spełniała wymagania Zamawiającego?

Przykład: Producent pojazdu oferuje standardowo gwarancję 36 miesięcy ale wymóg Zamawiającego to minimum 24 miesiące. Czy Wykonawca może zaoferować gwarancję na pojazd w wymiarze 24 miesiące?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ. Wykonawca ma prawo zaoferować gwarancję krótszą niż ta oferowana przez Producenta, o ile spełnia ona wymagania Zamawiającego, które przewidują minimum 24 miesiące. Dodatkowo, Zamawiający przewiduje przyznawanie punktów za zaoferowany okres gwarancji mechanicznej na pojazdy bazowe, który może wynosić do 48 miesięcy od daty podpisania protokołu ilościowo-jakościowego, bez limitu kilometrów lub z ograniczeniem przebiegu do co najmniej 200 000 km.

Pytanie 72

W związku z faktem, iż Zamawiający wymaga by cena ofertowa obejmowała koszty przeglądów serwisowych w okresie gwarancji pojazdu, prosimy o informację czy w trakcie gwarancji Zamawiający będzie ponosił koszty elementów zużywanych w trakcie normalnej eksploatacji nie objętych standardowymi przeglądami serwisowymi, czyli koszt wymiany piór wycieraczek, opon, płynu adblue, płynu do spryskiwaczy.

Odpowiedź:

Wszystkie koszty związane z elementami zużywanymi w trakcie normalnej eksploatacji, takimi jak tarcze, klocki hamulcowe, olej, filtry, pióra wycieraczek, żarówki itp., ponosi Wykonawca. Zamawiający nie będzie obciążany tymi kosztami w trakcie okresu gwarancji pojazdu. Zamawiający w trakcie gwarancji będzie ponosił koszty związane z zakupem opon, płynu AdBlue oraz płynu do spryskiwaczy.



Pytanie 73

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – prosimy o podanie marki i modelu deski dla dorosłych jakie będą przewożone w schowku za lewymi drzwiami.

Odpowiedź:

W schowku za lewymi drzwiami będą przewożone deski dla dorosłych firmy: IRON DUCK, MILLENIA FERNO.

Pytanie 74

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 15 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez tylną kamerę i kamerę cofania Zamawiający ma na myśli to samo urządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający, wskazując w opisie przedmiotu zamówienia tylną kamerę oraz kamerę cofania, odnosi się do dwóch oddzielnych urządzeń.

Pytanie 75

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 1 – Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4).

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 76

Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 77

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 5 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności możliwości mocowania kamizelki KED w schowku zewnętrznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 78

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca mocowania defibrylatora czy też respiratora czyli dostarczenia ambulansu bez uchwytów do ww. urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga miejsca mocowania urządzeń medycznych w postaci płyt montażowych.

Pytanie 79

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII.5 – prosimy o podanie marki i modelu defibrylatora, pompy infuzyjnej, ssaka oraz respiratora jaki będzie przewożony w ambulansach, aby przygotować odpowiednie wielkościowo płyty szybkiego montażu (adaptery).

Odpowiedź:

Defibrylatory: Lifepak 12, Lifepak 15, Corpuls 3;



Respiratory: Medumat standard A, Medumat Standard 2, Ventway Sparow EMS, Para Pac 2;
Pompy infuzyjne: Asccor AP 14, Asccor AP 22;
Ssaki: Evo- Plus, Wainnman Lite Basic.

Pytanie 80

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 17 – czy Wykonawca może uznać poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia?

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia

Pytanie 81

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 82

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na pojazd bazowy, wliczenia w ofertę dodatkowych bezpłatnych przeglądów pojazdu bazowego wykonywane w każdym ASO danej marki zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu – dojazd na przegląd po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem iż koszty dojazdu na przegląd ponosi Zamawiający w granicach województwa podlaskiego. Natomiast koszty dojazdu na przegląd poza granicami województwa podlaskiego ponosi Wykonawca.

Pytanie 83

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na adaptację medyczną, wliczenia w ofertę dodatkowych przeglądów adaptacji medycznej w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 84

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga dla krzeselka kardiologicznego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 85

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na zestaw transportowy wliczenia dodatkowych bezpłatnych przeglądów zestawu transportowego w siedzibie Użytkownika.



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 86

Referencje – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wykazania się realizacją jednej dostawy obejmującej minimum 10 ambulansów typu C o wartości nie mniejszej niż 3 mln zł brutto w ramach jednego zamówienia/referencji.

W naszej ocenie powyższy warunek pozwala na realną ocenę zdolności wykonawcy do realizacji zamówienia o porównywalnej skali i stopniu organizacyjnym. Jednocześnie ogranicza możliwość wykazywania doświadczenia poprzez sumowanie wielu drobnych dostaw o niewielkiej wartości, które nie potwierdzają doświadczenia w realizacji dużych kontraktów na ambulanse typu C.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga aby w ramach warunku dot. zdolności technicznych lub zawodowych dostawa obejmowała jednorazowo minimum 10 ambulansów. Możliwe jest sumowanie dostaw w zrealizowanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert. Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 87

Dotyczy załącznik nr 6 do SWZ, § 8 pkt 2.2, 2.3 - zwracamy się z prośbą o zmianę postanowień umowy w zakresie kar umownych poprzez ustalenie wysokości kar – z 0,5% wynagrodzenia na 0,2% wynagrodzenia.

Uzasadnienie: obecne zapisy mogą prowadzić do nadmiernego i nieproporcjonalnego obciążenia

Wykonawcy, co pozostaje w sprzeczności z art. 433 Pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 88

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XVIII, pkt. 5 – prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia książki gwarancyjnej z wyszczególnieniem poszczególnych okresów gwarancyjnych, gdyż te nie są już wydawane \, rejestr prowadzony jest w formie elektronicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 89

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający w zakresie montażu noszy elektrycznych, ponieważ zapisy zawarte w pkt 3 oraz 4 wzajemnie się wykluczają. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje montażu noszy bezpośrednio do podłogi ambulansu, czy do lawety wyposażonej w przesuw boczny.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 11.

Pytanie 90

Prosimy o dopuszczenie noszy elektrycznych o długości po skróceniu wynoszącej 166,4 cm przy wymaganiu Zamawiającego wynoszącym 160 cm. Różnica ta jest nieznaczna i nie wpływa na funkcjonalność oferowanego rozwiązania ani możliwość swobodnego manewrowania w ciasnych przejściach czy



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ WOJEWÓDZKA
STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BIAŁYMSTOKU
ul. Poleska 89, 15-874 Białystok
Tel. 85 66 37 301, fax. 85 66 37 302
www.wspr.bialystok.pl; sekretariat@wspr.bialystok.pl;



CERTYFIKAT JAKOŚCI
ISO 9001:2015
NR 1567/2022/03

ograniczonych przestrzeniach. Oferowana długość pozostaje w pełni wystarczająca do bezpiecznego i komfortowego użytkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 91

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydzielenie przedmiotu zamówienia do dwóch odrębnych pakietów:

pakiet nr 1 – obejmujący 9 ambulansów wyposażonych w nosze główne, transporter noszy głównych oraz krzeselko kardiologiczne

pakiet nr 2 – obejmujący 1 ambulans wyposażony w nosze główne hydrauliczno-elektryczne oraz krzeselko kardiologiczne

Takie rozwiązanie umożliwi zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz pozwoli na zaoferowanie rozwiązań najlepiej dopasowanych do potrzeb Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Powyższe wyjaśnienia nie powodują zmiany terminu składania i otwarcia ofert.